

STIHL RT 4082

STIHL



- PL** Instrukcja obsługi
- SK** Návod na obsluhu
- TR** Kullanım kılavuzu
- HU** Használati útmutató
- HR** Upute za uporabu
- CS** Návod k použití
- RO** Instrucțiuni de utilizare

RT 4082.0

B

OST 1



Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vytváříme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě odpovídající potřebám našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž jakož i obsáhlý technický suport.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČÍST A ULOŽIT PRO DALŠÍ POTŘEBU.

1. Obsah

O tomto návodu k použití	292
Všeobecné informace	292
Návod ke čtení tohoto návodu k použití	292
Popis stroje	294
Pro vaši bezpečnost	295
Všeobecně	295
Výcvik – zaškolení do používání stroje	296
Transportování zahradního traktoru	296
Tankování – manipulace s benzinem	297
Oděv a příslušenství	297
Před zahájením práce	298
Během práce	298
Údržba a opravy	301
Uskladnění při delších provozních přestávkách	303
Likvidace použitých materiálů	303
Popis symbolů	303
Rozsah dodávky	304
Práce před prvním uvedením do provozu	304
Ovládací prvky	304
Zámek zapalování	304
Páka akcelérátoru s funkcí sytiče	305
Spínač žacího ústrojí	306
Bezpečnostní spínač pro sečení ve zpětném směru	306
Páka pro změnu směru jízdy	307
Volant	307
Páka pro nastavení výšky sedadla řidiče	307
Pedál pohonu	307
Brzdový pedál	308
Parkovací brzda	308
Páka pro seřízení výšky sečení	309
Páka pro vyprázdnění sběrného koše	309
Úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu	310
Třmen pro ovládání volnoběžky převodovky	310
Snímač stavu naplnění (sběrného koše na trávu)	311
Elektronika	311
Vlastní diagnostika při spuštění motoru	311
Závada na zahradním traktoru během provozu	312
Závada elektroniky	312
Pokyny pro práci	312
Bezpečnostní zařízení	313
Uvedení stroje do provozu	314
Doplnění paliva	314
Spuštění spalovacího motoru	314
Vypnutí spalovacího motoru	315
Jízda	315
Brzdění	315
Nastavení výšky sečení	315
Sečení	316
Naprogramování automatického vypnutí spojky žacího ústrojí	316
Vyprázdnění sběrného koše	317
Sejmutí a zavěšení sběrného koše	317
Tahání nákladů	318
Provoz na svazích	319
Orientační pomůcka	319
Žací ústrojí	319
Demontáž žacího ústrojí	320
Montáž žacího ústrojí	321
Údržba	324
Plán údržby	324

Čištění stroje	325	Opatření pro minimalizování opotřebení a zabránění vzniku škod	340
Vyčištění snímače naplnění (sběrného koše na trávu)	326	Prohlášení o shodnosti výroby EU	341
Kontrola bezpečnostního zařízení	326	Sekačka na trávu se sedadlem řidiče a spalovacím motorem (STIHL RT)	341
Demontáž vyhadzovacího kanálu	327	Servisní organizace	342
Montáž vyhadzovacího kanálu	327	Adresa ředitelství společnosti STIHL	342
Údržba žacího nože	328	Adresy prodejních organizací STIHL	342
Kontrola montážní polohy žacího ústrojí	330	Adresy importérů produktů STIHL	342
Tlak v pneumatikách	330	Technické údaje	342
Výměna kol	331	Rozměry	343
Otevírání a zavírání odkládací přihrádky	332	REACH	343
Kryt spalovacího motoru	332	Hledání závad	344
Kontrola stavu naplnění motorového oleje	334	Servisní plán	347
Výměna motorového oleje	335	Potvrzení předání	347
Kohout palivového potrubí	335	Potvrzení servisu	347
Demontáž krytu sloupku řízení	335		
Montáž krytu sloupku řízení	335		
Pojistky	336		
Odpojení a připojení akumulátoru	337		
Demontáž a montáž akumulátoru	338		
Nabíjení akumulátoru	338		
Mazání	338		
Spalovací motor	339		
Převodovka	339		
Uložení stroje	339		
Uskladnění stroje při delších provozních přestávkách (např. zimní přestávka)	339		
Po delším odstavení (např. po zimě)	339		
Přeprava stroje	339		
Běžné náhradní díly	340		
Příslušenství	340		
Ochrana životního prostředí	340		

2. O tomto návodu k použití

2.1 Všeobecné informace

Tento návod k použití platí jako **originální návod k použití** výrobce ve smyslu směrnice ES 2006/42/EC.

Společnost STIHL neustále pracuje na dalším technickém vývoji a rozšiřování sortimentu svých výrobků, proto si vyhrazujeme právo na změny obsahu dodávek týkající se vzhledu, konstrukce a vybavení. Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto katalogu nemohou být z tohoto důvodu vyvozeny žádné právní nároky.

V tomto návodu k použití jsou případně popsány modely, které nejsou dostupné v každé zemi.

Tento návod k použití je chráněn autorskými právy. Všechna práva jsou vyhrazena, zvláště právo na rozmnožování, překlady a zpracování elektronickými systémy.

2.2 Návod ke čtení tohoto návodu k použití

Obrázky a texty popisují určité manipulační kroky.

V návodu k použití jsou vysvětleny také veškeré obrázkové symboly umístěné na stroji.

Směr pohledu:

Směr pohledu při označení směru „**vlevo**“ a „**vpravo**“ je v tomto návodu k použití definován takto:

Obsluha stojí za strojem a dívá se dopředu ve směru jízdy.

Odkaz na příslušnou kapitolu:

Šipka ukazuje na související kapitoly a podkapitoly, ve kterých lze najít další vysvětlení. V následujícím příkladu je uveden odkaz na příslušnou kapitolu: (⇒ 4.)

Označení jednotlivých textových bloků:

Popsané pokyny mohou být označeny podle následujících příkladů.

Manipulační kroky vyžadující přímý zákrok obsluhy:

- Pomocí šroubováku uvolněte šroub (1), stiskněte páku (2)...

Všeobecný výčet:

- Použití stroje při sportovních nebo soutěžních akcích

Texty se zvláštním významem:

Textové bloky se zvláštním významem jsou za účelem zdůraznění zvláštního významu označeny v návodu k použití jedním z následujících symbolů.



Nebezpečí!

Nebezpečí nehody a těžkých úrazů osob. Zde je nutno dodržovat určitá pravidla nebo se něco zakazuje.



Varování!

Nebezpečí úrazu osob. Dodržováním předepsaných pravidel lze možným nebo pravděpodobným úrazům zabránit.



Pozor!

Dodržováním předepsaných pravidel lze zabránit lehkým úrazům, resp. vzniku materiálních škod.



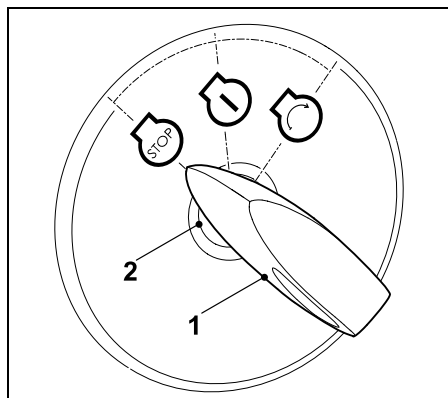
Upozornění

Informace pro lepší využití funkcí stroje a pro zabránění případné nesprávné obsluhy.

Obrázky s textovými úseky:

Manipulační kroky s přímým vztahem k obrázku naleznete hned za obrázkem s příslušnými čísly položek.

Příklad:



Klíč zapalování (1) zasuňte do spínací skříňky (2).

Texty k obrázku:

Obrázky, které vysvětlují použití stroje, se nacházejí na začátku návodu k použití.

Symbol fotoaparátu slouží k propojení určitého obrázku v obrázkové části s odpovídajícím textem v návodu k použití.



- 1 Sedadlo řidiče
- 2 Volant
- 3 Zámek zapalování
- 4 Páka pro volbu směru jízdy (dopředu – dozadu)
- 5 Kryt (sloupek řízení)
- 6 Brzdový pedál
- 7 Pedál pohonu (rychlost pojezdu)
- 8 Přední kolo
- 9 Bezpečnostní spínač pro sečení ve zpětném směru
- 10 Žací ústrojí
- 11 Zadní kolo
- 12 Spínač žacího ústrojí
- 13 Páka pro nastavení výšky sedadla řidiče
- 14 Páka akcelérátoru s funkcí sytiče
- 15 Indikace stavu paliva v nádrži
- 16 Uzávěr palivové nádrže
- 17 Odkládací přihrádka
- 18 Držadlo sběrného koše na trávu s třmenem pro odjištění sběrného koše na trávu
- 19 Sběrný koš na trávu
- 20 Páka pro vyprázdnění sběrného koše
- 21 Páka seřízení výšky sečení
- 22 Senzor stavu naplnění koše
- 23 Závěsné zařízení
- 24 Parkovací brzda

4. Pro vaši bezpečnost

4.1 Všeobecně



Při práci se strojem bezpodmínečně dodržujte tyto bezpečnostní předpisy.



Před prvním uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte celý návod k použití. Návod k použití pečlivě uložte pro pozdější

potřebu.

Dodržujte pokyny pro obsluhu a údržbu, které jsou uvedeny ve zvláštním návodu k použití spalovacího motoru.

Tato bezpečnostní opatření je nutno bezpodmínečně dodržovat v zájmu vaší vlastní bezpečnosti, avšak jejich výčet není konečný. Používejte stroj vždy s rozumem a s vědomím zodpovědnosti a pamatujte na to, že uživatel zodpovídá za úrazy dalších osob nebo poškození jejich majetku.

Stroj včetně všech nástaveb svěřujte, resp. půjčujte pouze osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou důkladně seznámeny. Návod k použití je součástí stroje a musí být vždy předán společně s ním.



Riziko smrti udušením!

Děti by se mohly při hře s obalovým materiálem udusit. Bezpodmínečně tedy zabraňte dětem v přístupu k obalovému materiálu.

Stroj používejte pouze tehdy, pokud jste odpočinutí a v dobré tělesné i duševní kondici. V případě, že jste zdravotně handicapováni, měli byste se dotázat svého lékaře, zda smíte se strojem

pracovat. Se strojem se nesmí pracovat po požití alkoholu, drog nebo léků, které ovlivňují reakční schopnost.

Zajistěte, že je uživatel fyzicky, smyslově a mentálně schopný se strojem pracovat a obsluhovat jej. Pokud je uživatel fyzicky, smyslově nebo mentálně omezen, může s ním pracovat pouze pod dohledem nebo podle pokynů odpovědné osoby.

Zajistěte, aby byl uživatel plnoletý nebo byl v souladu s vnitrostátními předpisy vyškolen pod dohledem v práci.

Pozor – nebezpečí úrazu!

Zahradní traktor je určen jen k sekání trávníku, jiné použití není dovoleno.

Stroj lze vybavit originálním příslušenstvím společnosti STIHL. Díky tomu jsou možné další způsoby využití stroje. Další informace vám poskytne odborný prodejce STIHL.

Pro zabránění nebezpečí úrazu uživatele a jiných osob se stroj kromě jiného nesmí používat např. na (výčet příkladů není úplný):

- sekání popínavých rostlin,
- drcení stromových či keřových větviček,
- čištění chodníků (vysávání, vyfukování),
- odklizení sněhu pomocí žacího ústrojí,
- úpravu okrasných ploch trávníků na střeších,
- vyrovnávání nerovností půdy jako např. krtinců.
- transportování posečené trávy, vyjma ve sběrném koši k tomu určeném.

Stroj není schválen pro veřejný silniční provoz.

Přepravovat osoby (zejména děti) a zvířata není dovoleno.

Nikdy nestoupejte na žací ústrojí, zejména na jeho vymezovací kolečka.

Na samotném stroji se nesmí přepravovat žádné předměty, ale pouze s využitím přívěsu schváleného společností STIHL (příslušenství). Přitom se musí dodržet limity přípustného zatížení. (⇒ 12.11)

Při použití stroje na veřejných zelených plochách, v parcích, na sportovištích, veřejných komunikacích a v zemědělském či lesním hospodářství se musí pracovat s nejvyšší opatrností.

Stroj se nesmí používat při sportovních a soutěžních akcích.

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno, s výjimkou odborné montáže příslušenství a přídatných zařízení schválených společností STIHL, provádět na stroji jakékoliv změny, kromě toho má takové jednání za následek zrušení všech nároků vyplývajících ze záruky. Informace o schváleném příslušenství a přídatných zařízeních obdržíte u svého odborného prodejce STIHL.

Zejména je zakázána jakákoliv manipulace se strojem, která by vedla ke změně výkonu, otáček spalovacího motoru nebo jízdní rychlosti.

Stroj je vybaven elektronikou, kterou není dovoleno pozměňovat nebo odstraňovat.

Software stroje nesmí být z bezpečnostních důvodů nikdy měněn ani upravován.



Pozor! Zdraví škodlivé

vibrace! Nadměrné zatížení vibracemi může mít za následek ohrožení krevního oběhu nebo

nervové soustavy, obzvláště u osob s problematickým krevním oběhem.

Pokud se objeví symptomy, které by mohly být vyvolány následkem vibrací, obraťte se na lékaře.

K těmto příznakům, vyskytujícím se převážně v prstech, rukou nebo v zápěstí, patří např. (výčet příkladů je neúplný):

- necitlivost,
- bolesti,
- svalová slabost,
- změny zbarvení pokožky,
- nepříjemné brnění.

Během provozu držte vodící držadlo pevně, nikoli však křečovitě oběma rukama v místech, která jsou k tomu určena.

Dobu práce plánujte vždy tak, abyste se vyhnuli vysokému zatížení po delší časové období.

4.2 Výcvik – zaškolení do používání stroje

Důkladně se seznamte s ovládacími a seřizovacími prvky a rovněž se správným používáním stroje. Uživatel musí zejména vědět, jakým způsobem může rychle zastavit pracovní nářadí a spalovací motor stroje.

Stroj smí používat pouze osoby, které si přečetly návod k použití a jsou obeznámeny s ovládaním stroje. Před prvním uvedením stroje do provozu musí uživatel absolvovat odborné a praktické zaškolení. Uživatelé musí být ze strany prodejce nebo jiné odborně způsobilé osoby vysvětleno, jak má stroj bezpečně obsluhovat.

Při tomto zaškolení si musí uživatel plně uvědomit zejména to,

- že při práci se strojem je nezbytná nejvyšší pečlivost a maximální soustředění,
- že zahradní traktor, který sjíždí ze svahu, není možné kontrolovat pomocí ovládání brzdy.

K nejdůležitějším příčinám, které mohou mít za následek ztrátu kontroly nad strojem patří kromě jiného:

- nedostatečná adheze kol v daném terénu,
- příliš vysoká rychlost jízdy,
- prudké brzdění,
- použití v rozporu s určením stroje (sportovní akce atd.),
- nedostatečné znalosti o působení vlivů, které souvisí s danými terénními podmínkami, obzvláště při jízdě ve svahu (viz kapitola „Pro vaši bezpečnost“, odstavec „Práce na svazích“),
- nesprávné připojení nákladů a nevhodné rozložení hmotnosti.

Zbytková rizika nebude možno zcela vyloučit ani tehdy, budete-li stroj obsluhovat předepsaným způsobem.

4.3 Transportování zahradního traktoru

Zahradní traktor může svou vlastní hmotností způsobit těžká zranění pohmožděním. Při nakládání a skládání zahradního traktoru na vozidlo nebo přívěs za účelem transportu postupujte obzvláště opatrně.

Tento zahradní traktor se nesmí odtahovat. Pro transport na veřejných komunikacích se musí použít vhodné vozidlo nebo vhodný přívěs.

Zahradní traktor při přepravě upevněte na ložné ploše podle popisu v tomto návodu k použití. Vždy jej zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 15.)

Před transportem vypněte spojku žacího nože příp. pohonu nástaveb.

Při transportu stroje dodržujte platné regionální zákonné předpisy, zejména předpisy o bezpečnosti a zajištění nákladu během transportu a způsobu dopravy předmětů na ložné ploše.

Stroj, zejména spalovací motor a tlumič výfuku, nechte po nakládání a před dalším transportováním úplně vychladnout. Ložnou plochu a oblast kolem tlumiče výfuku a spalovacího motoru je nutno během transportování udržovat v čistém stavu bez hořlavých materiálů, jako je sláma, listí nebo zbytky trávy.

4.4 Tankování – manipulace s benzínem



Nebezpečí ohrožení života!

Benzín je jedovatý a vysoce zápalný.

Benzín uchovávejte jen v nádobách (kanystrech) k tomu určených a schválených. Uzavírací víčka palivových nádrží se vždy musí řádně našroubovat a pevně dotáhnout. Poškozené uzávěry nádrže je nutno z bezpečnostních důvodů vždy vyměnit.



Benzín nenechávejte v blízkosti zdrojů jiskření, otevřeného ohně, stálých plamenů, tepelných zdrojů a jiných zápalných zdrojů. Kouření zakázáno!

Tankujte jen venku a během tankování nekuřte.

Před tankováním vypněte spalovací motor a počkejte, až vychladne.

Benzín naplňte ještě před nastartováním spalovacího motoru. Během chodu spalovacího motoru nebo je-li stroj horký, se nesmí otevírat uzávěr nádrže ani doplňovat benzín.

Uzávěr palivové nádrže otevírejte pomalu a opatrně. Vyčkejte do vyrovnání tlaku a teprve potom uzávěr zcela vyjměte.

Pro plnění nádrže používejte vhodný trychtýř nebo plnicí nástavec, aby nemohlo dojít k vylití paliva na spalovací motor a skříň, resp. trávník.

Nádrž s palivem nepřepĺňujte!

Nikdy neplňte palivovou nádrž nad spodní okraj plnicího hrdla, aby mělo palivo dostatek místa pro zvětšení objemu.

Následně dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití spalovacího motoru.



V případě, že došlo k přetečení benzínu, nastartujte spalovací motor teprve po vyčištění benzínem znečištěné plochy. Vyhněte se jakékoli manipulaci se systémem zapalování, dokud se benzínové páry úplně nevypaří (vytřete do sucha).

Rozlité palivo se vždy musí vytřít do sucha.

Pokud byl benzínem potřísněn oděv, musí se vyměnit.

Uzávěr nádrže po každém tankování pečlivě zašroubujte a pevně dotáhněte. Stroj se nesmí uvést do provozu bez zašroubovaného originálního uzávěru nádrže.

Z bezpečnostních důvodů pravidelně kontrolujte poškození, stárnutí materiálů (praskliny), správné upevnění a těsnost všech dílů palivového systému, jako je palivového potrubí, palivová nádrž, uzávěr nádrže a přípojek. V případě potřeby vadné díly vyměňte (vyhledejte odborného prodejce, společnost STIHL doporučuje odborného prodejce společnosti STIHL).

Pokud je nutno vyprázdnit nádrž, musí se to provést venku.

Nikdy nepoužívejte nápojové láhve nebo podobné nádoby pro účely likvidace nebo skladování provozních hmot jako např. motorového paliva. Mohlo by to svádět osoby, zejména děti, k napití z takových láhví či nádob.

Stroj s benzínem v nádrži nikdy neuschovávejte v budově. Vznikající benzínové páry mohou přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami a mohou se vznítit.

Stroj a zásobní nádrž benzínu neuskładňujte v blízkosti topných těles, teplotetů, svařovacích agregátů nebo jiných zdrojů tepla. **Nebezpečí výbuchu!**

4.5 Oděv a příslušenství



Při práci vždy používejte pevnou obuv s drsnou podrážkou. Nikdy nepracujte bosí ani například v sandálech.

Stroj se smí provozovat jen v dlouhých kalhotách a těsně přiléhajícím oblečení.

Nikdy nenoste volné šaty, které by se mohly zachytit o pohybující se díly stroje (ovládací páky) – také žádné šperky, kravaty a šály.



Při údržbových a čistících pracích, jakož i při transportu stroje navíc používejte pevné rukavice a dlouhé vlasy si sepněte a zabezpečte je (šátkem na hlavu, čepicí atd.).



Při ostření žacího nože se musí nosit vhodné ochranné brýle.



Během práce dochází k hluku. Hluk může poškodit sluch.

Používejte chrániče sluchu.

4.6 Před zahájením práce

Je nutno zajistit, aby se strojem pracovaly pouze osoby, které znají návod k použití.

Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte, zda palivová soustava dobře těsní; prohlédněte zejména volně přístupné díly, jako např. palivovou nádrž, uzávěr nádrže a hadicové spoje. Pokud odhalíte netěsnost nebo závadu, spalovací motor nestartujte – **nebezpečí požáru!**

Než uvedete stroj do provozu, zajistěte jeho odbornou opravu u prodejce.

Dodržujte platné místní předpisy pro dobu provozování zahradní techniky se spalovacími motory.

Pozemek, na kterém se má se strojem pracovat, důkladně překontrolujte a předem odstraňte všechny kameny, klacky, dráty, kosti či jiná cizí tělesa, která by mohla být strojem odmrštěna. Překážky (jako např. pařezy, kořeny) lze ve vysoké trávě snadno přehlédnout.

Označte si proto před zahájením práce se strojem všechny cizí objekty skryté v zatrávněné ploše (překážky), které není možné odstranit.

Před použitím stroje se musí vyměnit všechny vadné, opotřebené a poškozené součásti. Neprodleně vyměňte nečitelné či poškozené výstražné a bezpečnostní symboly na stroji. Specializovaný prodejce strojů STIHL má k dispozici náhradní samolepky s upozorněním i všechny další náhradní díly.

Nikdy stroj nepoužívejte v případě, že jsou bezpečnostní zařízení poškozená nebo nejsou namontovaná.

Na žacím ústrojí musí být stále řádným způsobem přišroubováno vyhadzovací hrdlo (vyhadzovací kanál na žacím ústrojí). Nesmí být poškozeno a v případě potřeby se musí nechat vyměnit odborníkem.

Před každým uvedením stroje do provozu zkontrolujte správnou funkci brzdy. (⇒ 12.5)

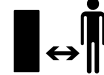
Před každým uvedením stroje do provozu zkontrolujte:

- bezchybný stav řezného nástroje a celého řezného ústrojí (žacího nože, nožové spojky, nožové brzdy, upevňovacích čepů, skříně žacího ústrojí); kontrolujte zejména bezpečné upevnění, možné poškození a opotřebení,
- pevné zašroubování uzávěru palivové nádrže,
- zda nejsou nádrž a součásti palivového vedení včetně uzávěru nádrže poškozené,
- bezchybný stav a správnou funkci všech ochranných bezpečnostních zařízení,

- bezchybný stav pneumatik (tlak vzduchu, poškození, opotřebení) a rámu stroje. Zkontrolujte pevné dotažení všech šroubových spojů. Zejména je potřeba provádět všechny údržbové práce, které jsou uvedeny v plánu údržby v části „Před každým uvedením do provozu“. (⇒ 14.1)

V případě vyhledejte odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

4.7 Během práce



Nikdy nepracujte, pokud jsou v blízkosti další osoby, zejména děti, nebo zvířata. Dávejte pozor na to, aby tráva nebyla nikdy vyhadzována směrem k další osobě.

Nepracujte se strojem při dešti, bouři a zejména ne při nebezpečí úderu blesku.

Výfukové plyny:



Nebezpečí života otrávením!

Při nevolnosti, bolesti hlavy, poruše vidění (např. při zmenšení zorného pole), poruše sluchu, závratí, snížení schopnosti koncentrace okamžitě přestaňte pracovat. Tyto příznaky mohou být mimo jiné způsobeny nadměrnou koncentrací výfukových plynů.



Při chodu spalovacího motoru vznikají jedovaté výfukové plyny. Tyto plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu, a jiné škodlivé látky. Spalovací motor se nikdy nesmí uvádět do provozu v uzavřených nebo v neovětrávaných místnostech.

Výfukové plyny spalovacího motoru jsou do ovzduší vypouštěny před levým zadním kolem. Při práci se strojem dbejte na to, aby tento prostor zůstal stále čistý a nikdy nebyl zakrytý, aby se spaliny nehromadily.

Startování:

Stroj se smí startovat jen ze sedadla řidiče.

Stroj startujte vždy jen na rovině, nikdy ne ve svahu.

Spalovací motor se smí nastartovat jen v dobře větraném pracovním prostoru, zejména v garážích se musí dbát na dostatečné větrání.

Před startováním spalovacího motoru vypněte spojku řezného nástroje, nástavby a pohonu a pevně sešlápněte brzdový pedál.

Při startování dbejte na to, aby byl vždy zajištěn dostatečný odstup nohou od řezného nástroje.

Spalovací motor se v žádném případě nepokoušejte startovat krátkým spojením svorek startéru. Při každém jiném než normálním elektrickém zapojení startéru se může zahradní traktor náhle rozjet.

Spalovací motor nikdy nespouštějte, když zjistíte zápach benzínu – **nebezpečí výbuchu!**

Pracovní nasazení:



Varování – Nebezpečí úrazu!

Počítejte s pracovním prostorem žacího nože. Nikdy nezasahujte rukama nebo nohama nad nebo pod otáčející se díly. V žádném případě se nedotýkejte rotujícího žacího nože. Zdržujte se vždy v dostatečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru. Vždy dodržujte dostatečný bezpečný odstup.



Pracujte jen za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

Při jízdě mimo trávník nebo po ukončení sečení je nutno vypnout spojku žacího nože a žací ústrojí nastavit do nejvyšší polohy výšky sečení.

Všechny skryté předměty (zavlažovače trávníku, kolíky, vodní ventily, základy, elektrické kabely apod.) zapuštěné do travního drnu se musí objíždět. Nikdy nejezděte přes tyto předměty.

Při pracích s využitím nástaveb se musí demontovat žací ústrojí a vyhazovací kanál – respektujte návody k použití nástaveb.

Při jízdě držte volant vždy pevně oběma rukama.

Zvláštní pozornost věnujte přejíždění travnatých ploch a jiných nerovných ploch, protože zde je nebezpečí, že se volant může vlivem děr, vyvýšenin, nárazů atd. samovolně otočit.

Nebezpečí poranění rukou nebo prstů!

Pokud během provozu zjistíte závadu na palivové nádrži, uzávěru nádrže nebo na některém dílu přívodu paliva (palivového potrubí), okamžitě vypněte spalovací

motor. Následně vyhledejte odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Pozorně sledujte prohloubeniny (díry) v terénu a jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky lze ve vysoké trávě snadno přehlédnout.

Jeďte vždy přiměřenou rychlostí.

Pracujete-li v blízkosti svahů, okrajů terénu, příkopů a náspů, používejte stroj s obzvláštní opatrností. Dbejte zejména na dostatečnou vzdálenost od podobných nebezpečných míst.

Zvláštní pozornost věnujte nepřehledným místům, křovím, stromům a jiným překážkám, za nimiž se mohou nacházet další osoby, zejména děti, nebo zvířata.

Jakmile někdo vstoupí do prostoru sečení, okamžitě zahradní traktor zastavte a vypněte žací nůž.

Vždy pozorně sledujte prostor před strojem. Dávejte především pozor na překážky, abyste se jim mohli včas vyhnout.

Před každou jízdou dozadu zkontrolujte prostor za zahradním traktorem a vypněte spojku nástavby, pokud je instalovaná. Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není bezpodmínečně nutné. Při sečení na zpátečku postupujte zvlášť opatrně a bezprostředně před sečením celý prostor za zahradním traktorem důkladně zkontrolujte.

Při pracích ve skupině musíte ostatním vždy včas sdělit, jakým způsobem budete při práci postupovat. Dodržujte bezpečný odstup!

Před každou změnou směru snižte rychlost jízdy tak, abyste měli stroj neustále pod kontrolou a nemohlo dojít k převrácení zahradního traktoru.

Při provozu v blízkosti silnic a při křižování veřejných komunikací je nutno dávat pozor na ostatní účastníky silničního provozu.

Věnujte zvýšenou pozornost především při sečení podél silnic, cyklistických tras a chodníků. Odmrštěné kousky předmětů mohou způsobit těžká zranění a věcné škody.

Sběrný koš vyprazdňujte jen z místa sedadla řidiče.

Před vyprázdněním sběrného koše vždy vypněte spojku žacího nože a počkejte, až se žací nůž úplně zastaví.

Pokud zahradní traktor provozujete s nástavbami, musíte vždy respektovat přiložené pokyny a bezpečnostní předpisy.

Vypněte pohon, vypněte spalovací motor a vyčkejte, dokud se zcela nezastaví žací nůž, zajistěte parkovací brzdu a vytáhněte klíč zapalování:

- před zahájením uvolňování zablokovaných dílů nebo čištění ucpaného vyhadzovacího kanálu,
- než začnete zahradní traktor kontrolovat, čistit nebo na něm provedete nějaké práce,
- při nárazu žacího nože na cizí předmět. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stroje a řezného nástroje a pokud bylo zjištěno poškození některých dílů, nechte je opravit ještě před opětovným spuštěním stroje,
- v případě, že stroj začne neobvykle silně vibrovat. V tom případě je zapotřebí okamžitá kontrola,
- při vzdálení se od stroje resp. při transportu stroje.

Vypněte spalovací motor a počkejte, až se žací nůž úplně zastaví:

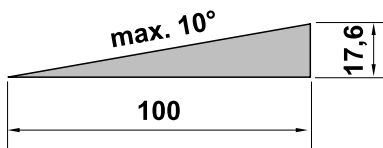
- před doplněním paliva,
- před sejmutím sběrného koše na trávu.

Práce na svazích:

Práce na svazích je hlavní příčinou nehod, u kterých dochází ke ztrátě kontroly nad zahradním traktorem a k následnému převrácení stroje, což může způsobit těžké, dokonce i smrtelné úrazy.

„Bezpečný“ svah neexistuje. Ježdění po zatravněných svazích vyžaduje zvýšenou pozornost.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte stroj na svazích s větším stoupáním než 10° (17,6 %). **Nebezpečí úrazu!** 10° sklon svahu odpovídá vertikálnímu stoupání o 17,6 cm na 100 cm horizontální délky.



Při použití stroje na svazích dodržujte pro zajištění dostatečného mazání spalovacího motoru ještě navíc pokyny uvedené v přiloženém návodu k použití spalovacího motoru.

Pokud nemůžete do svahu vyjet při jízdě zpátečkou nebo máte-li pochybnosti o bezpečné jízdě, doporučujeme po této ploše raději nejezdit.

Vyhnete se zastavování a rozjíždění ve svahu.

Stroj nepoužívejte na místech jako jsou úbočí, příkopy atd., na nichž by se mohl převrátit či sklouznout. Nebezpečí převrácení či sklouznutí je vyšší, když je půda kyprá nebo vlhká.

Po svazích jezděte v podélném směru. Při jízdě po svahu v příčném směru hrozí zvýšené nebezpečí převrácení.

Při jízdách na svazích se nesmí provádět žádné náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy. Práce v takových situacích si vyžaduje opatrné, klidné a plynulé ovládání zahradního traktoru.

Vyhýbejte se každé změně směru na svažitých polohách. Na svazích se otáčejte jen v nevyhnutelných případech, pokud možno úplně malou rychlostí a ve velkém oblouku ve směru z kopce.

Nesekejte mokrou trávu, zejména ne na svazích, protože se na mokré trávě snižuje přilnavost povrchu. Zahradní traktor by mohl sklouznout a následkem toho by uživatel ztratil kontrolu nad řízením.

Při přejíždění svahů se nikdy nesmí převodovka vyřadit z funkce zařazením volnoběžky převodovky.

Při manipulaci s nástavbami na svazích je nutno postupovat obzvláště opatrně (změněné rozložení hmotnosti na stroji).

Pokud by došlo k protáčení kol nebo vozidlo při jízdě do stoupání uvázne, musí se vypnout spojka žacího nože resp. nástavby. Potom se musí svah opustit pomalou jízdou dolů v přímém směru.

Nikdy se nepokoušejte zahradní traktor stabilizovat na zemi podložním nohy.

Váha sběrného koše na trávu zvyšuje nebezpečí převrácení, zejména, když je koš plný.

Sběrný koš nikdy nevyprazdňujte nebo nezvedejte na šikmé ploše.

Tahání nákladů:

Při tahání nákladů je nutno postupovat s největší opatrností, aby se zamezilo nebezpečí těžkých nebo dokonce smrtelných úrazů následkem převrácení zahradního traktoru.

K přemísťování předmětů používejte pouze příslušenství schválené společností STIHL. Přemísťování předmětů na zahradním traktoru nebo na sběrném koši není přípustné.

K tahání nákladů používejte pouze odpovídající závěsné zařízení. Upevňování lan pro tahání nákladů na skříň nápravy nebo na jiné místo nad závěsným zařízením není dovoleno.

Údaje o tažné síle a svislém zatížení naleznete v kapitole „Tahání nákladů“. (⇒ 12.11)

Překročení uvedených zátěží je nebezpečné a může mít za následek poškození stroje (spalovacího motoru, převodovky atd.).

Při transportování nákladů na svazích se tyto musí přizpůsobit takovým způsobem, aby bylo vždy zajištěno bezpečné ovládání zahradního traktoru (např. brždění, změna směru jízdy, rozjezd).

Zkontrolujte, zda byly náklady upevněny odborně a pevně. Pro upevnění nákladů používejte upínací popruhy.

Dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti.

Pokud je to v návodu k použití nástavby popsáno, pak použijte odpovídající přídatná závaží (příslušenství).

Při změně směru jízdy nedělejte prudké zatáčky. Zvláště opatrně si počínejte při jízdě dozadu.

Neprovádějte žádné skokové změny rychlosti nebo směru jízdy.

Zastavení a odstavení stroje:

Zahradní traktor odstavujte vždy jen na rovné ploše.

Předtím než ze zahradního traktoru sestoupíte se ujistěte, zda je zahradní traktor úplně zastaven.



Pamatujte na to, že po vypnutí motoru trvá několik sekund, než se přestanou řezné nástroje otáčet.

Před opuštěním sedadla řidiče zahradního traktoru odpojte žací nůž nebo pohon nástaveb, žací ústrojí a všechny nástavby spustte do nejnižší polohy, všechny ovládací páky zařadte do příslušných neutrálních poloh, zajistěte parkovací brzdu, vypněte spalovací motor a vytáhněte klíč zapalování.

Klíč zapalování uschovejte tak, aby k němu měly přístup pouze oprávněné osoby.

4.8 Údržba a opravy



Před zahájením čistících, seřizovacích, opravářských nebo údržbářských prací odstavte stroj na pevné a rovné půdě, zajistěte parkovací brzdu, vypněte spalovací motor, nechte jej vychladnout a rovněž vytáhněte klíč zapalování.

Před zahájením prací v prostoru spalovacího motoru, výfukového potrubí a tlumiče výfuku nechte stroj vychladnout – zejména se to také týká údržbářských prací na žacím ústrojí. Motor může mít teplotu až 80 °C a vyšší. **Nebezpečí úrazu popálením!**

Přímý styk s motorovým olejem může být nebezpečný, kromě toho se nesmí motorový olej rozlít.

Společnost STIHL doporučuje svěřit doplňování motorového oleje, resp. výměnu motorového oleje odbornému prodejci STIHL.

Čištění:

Po ukončení provozu se musí celý zahradní traktor a nástavby důkladně vyčistit. Je třeba zejména odstranit všechny zbytky trávy, protože vlhkost v nich obsažená způsobuje trvalá poškození.

Společnost STIHL nedoporučuje používat vysokotlaké čisticí zařízení. (⇒ 14.2)

Žací ústrojí vždy pro účely čištění odmontujte. Žací ústrojí nikdy nečistěte proudem vody (např. pomocí zahradní hadice) ani nezapínejte jeho spojku v kalužích vody.

Za účelem provedení čistících prací (např. na rámu zahradního traktoru) nikdy nezajíždějte do blízkosti nějaké okrajové hrany nebo jámy.

Pro zabránění nebezpečí požáru udržujte spalovací motor, chladicí žebra, skříňku akumulátoru, prostor okolo nádrže a výfuk v čistém stavu bez trávy, listí nebo zbytků vytečeného oleje (tuku).

Pravidelně čistěte sběrný koš na trávu.

Údržbářské práce:

Smí se provádět pouze údržbářské práce, které jsou popsány v tomto Návodu k použití, další práce nechejte provést u odborného prodejce.

Potřebujete-li odborné informace nebo nemáte-li k dispozici potřebné nářadí, Váš odborný prodejce Vám **vždy** rád pomůže. STIHL doporučuje nechat provést všechny údržbářské práce a opravy výlučně

prostřednictvím odborného prodejce STIHL.

Odborní prodejci STIHL jsou pravidelně školeni a disponují všemi potřebnými technickými informacemi.

Používejte jen nářadí, příslušenství a nástavby, které byly pro tento stroj schváleny firmou STIHL, nebo technicky identické díly, jinak může dojít k nehodám s újmou na zdraví osob nebo poškozením stroje. V případě dotazů se obračejte na odborného prodejce.

Vlastnosti originálního nářadí, příslušenství a náhradních dílů STIHL jsou optimálně sladěny se strojem a se všemi požadavky uživatele. Originální náhradní díly STIHL lze poznat podle čísla náhradních dílů STIHL, podle nápisu STIHL a případně podle značky označující náhradní díly STIHL. Na malých dílech může být toto označení také samostatně.

Zahradní traktor a všechny nástavby by se měly jednou ročně nechat zkontrolovat odborným prodejcem. (⇒ 14.1)

Samolepicí informační a výstražné piktogramy na stroji udržujte vždy čisté a nepoškozené. Poškozené nebo ztracené samolepicí štítky se musí vyměnit za nové originální štítky od Vašeho odborného prodejce STIHL. Při výměně určitého dílu za nový dbejte na to, aby byl tento nový díl opatřen stejnou nálepkou.

Z bezpečnostních důvodů pravidelně kontrolujte všechny díly palivového systému (palivové potrubí, palivový kohout, palivovou nádrž, uzávěr nádrže, přípojky atd.) z hlediska poškození a netěsností a v případě potřeby je nechte vyměnit odborníkem (společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL).

Předtím, než začnete pracovat na elektrických dílech nebo v jejich blízkosti, musíte odpojit minusový kabel (–) akumulátoru.

Stroj je vybaven mnoha bezpečnostními zařízeními. Tato zařízení se nesmí odstraňovat ani jinak upravovat (přemostění apod.) a musí se v pravidelných intervalech kontrolovat. Práce na bezpečnostních zařízeních smí provádět pouze odborník. Společnost STIHL v tomto případě doporučuje odborného prodejce STIHL.

Kontrolujte pevné dotažení všech matic, čepů a šroubů, zejména upevňovacího šroubu řezného nože, aby se stroj nacházel vždy v bezpečném provozním stavu.

Opatřované nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vždy okamžitě vyměňte.

Pravidelně kontrolujte sběrací zařízení trávy (např. sběrný koš, vyhazovací kanál) z hlediska opotřebení, poškození nebo ztráty funkčnosti.

Práce pod strojem vyžadují zvýšenou opatrnost s ohledem na vysokou hmotnost zahradního traktoru. V tomto případě se obraťte na svého odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL. Ten má k dispozici montážní jámu nebo hydraulickou zvedací plošinu.

Kontrolujte bezpečné upevnění předních a zadních kol.

Zahradní traktor a nástavby udržujte vždy v bezchybném provozním stavu; všechna bezpečnostní zařízení určená pro daný typ stroje musí být namontována a v bezchybném provozním stavu.

Dodržujte předepsané huštění pneumatik. Nesmí se překročit tlak vzduchu v pneumatikách uvedený v Návodu k použití.

Na řezném ústrojí pracujte jen v pevných pracovních rukavicích a při práci postupujte s nejvyšší opatrností.

Kontrolujte pravidelně v krátkých intervalech správnou funkci brzd a potřebná seřízení, příp. servisní práce nechte podle potřeby provést odborníkem. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Elektrická výbava a akumulátor:

Pro zabránění jiskření a jiných škod následkem zkratování je třeba vždy nejprve odpojit minusový kabel (–) akumulátoru a jako poslední opět zapojit.



Při veškerých pracích na akumulátoru nikdy nekuřte. Akumulátor neskladujte v místech, kde se vyskytují zdroje jiskření, otevřený oheň nebo jiné tepelné zdroje.

Při používání pomocných startovacích kabelů postupujte zvláště opatrně. Pro zabránění poškození zahradního traktoru přitom dodržujte příslušné pokyny (zejména maximální dobu běhu spouštěče 10 sekund). (⇒ 12.2)

V případě nabíjení akumulátoru pomocí jiného nabíjecího systému respektujte pokyny v kapitole „Nabíjení akumulátoru“. (⇒ 14.21)

Nikdy akumulátory neotevírejte a nenechte je spadnout.

Akumulátor nabíjejte vždy v uzavřeném, suchém, před deštěm chráněném a dobře odvětraném prostoru.

Kontakty akumulátoru nikdy nespojujte nakrátko.

Zdeformované nebo vadné (vytékající) akumulátory se nesmí používat a musí se vyměnit a zlikvidovat ekologickým způsobem. Dodržujte platné regionální předpisy.

Z vadných akumulátorů mohou vytékat kapaliny. Vyvarujte se kontaktu s nimi! Při náhodném kontaktu postižená místa okamžitě opláchněte vodou. Pokud dojde k zasažení očí, vyhledejte navíc lékařskou pomoc. Vytečená akumulátorová kapalina může způsobit podráždění, popáleniny nebo vyleptání pokožky.

Z hlediska poškození pravidelně vizuálně kontrolujte přírodní elektrické kabely akumulátoru. Poškozené kabely nechte vyměnit odborníkem.

Pojistky v žádném případě nepřemostujte. Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou proudovou zatížitelností (v ampérech) než je ta předepsaná.

4.9 Uskladnění při delších provozních přestávkách

Než stroj uložíte v uzavřené místnosti, nechte vychladnout spalovací motor.

Zahradní traktor s vyprázdňenou palivovou nádrží a zásobní palivo skladujte v uzavřeném a dobře odvětraném prostoru.

Stroj s benzínem v palivové nádrží nikdy neuschovávejte v budově, ve které mohou benzínové páry přijít do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrami.

Pokud je nutno vyprázdnit nádrž (např. při odstavení stroje před zimní přestávkou), musí se to provést pouze venku

(např. chodem spalovacího motoru venku až do úplného spotřebování paliva v nádrži).

Stroj uskladněte v řádném provozním stavu.

Pro zabránění neoprávněného nebo neodborného použití stroje dětmi nebo jinými osobami je nutné vždy vytáhnout klíč zapalování a bezpečně jej uschovat.

Před uskladněním (např. zimní přestávka) zahradní traktor důkladně vyčistěte. Suché zbytky trávy nacházející se v blízkosti tlumiče výfuku se mohou vznítit. **Nebezpečí vznícení!**

Předtím, než stroj zakryjete, jej nechte úplně vychladnout.

Před uskladněním proveďte všechny nezbytné údržbářské práce. (⇒ 14.1)

Pokud se musí zahradní traktor odstavit z provozu na delší dobu, musí se odpojit kabely ze svorek akumulátoru. Společnost STIHL doporučuje akumulátor vymontovat a úplně nabitý akumulátor uložit v suchém a uzavřeném prostoru. (⇒ 14.20)

Zajistěte, aby byly akumulátory chráněny proti neoprávněnému použití (např. dětmi).

4.10 Likvidace použitých materiálů

Odpadní materiály jako použité oleje nebo palivo, použité mazací prostředky, filtry, akumulátory a podobné spotřební náhradní díly mohou způsobovat zranění lidí a zvířat nebo poškození životního prostředí, a proto musí být zlikvidovány odborným způsobem.

Chcete-li zjistit informace o odborné likvidaci odpadních materiálů, obraťte se na místní recyklační podnik nebo na odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

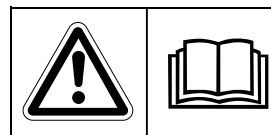
Zajistěte, aby byl použitý a nepotřebný stroj odevzdán do specializované sběrný pro ekologickou likvidaci odpadu. Stroj před likvidací zneškodněte tak, aby byl nepoužitelný. Aby se předešlo možným úrazům, odstraňte zejména klíč zapalování, akumulátory a kabel zapalování ke spalovacímu motoru.

Nebezpečí úrazu žacím nožem!

Zahradní traktor nikdy nenechávejte bez dozoru, ani když byl vyřazen z provozu. Zajistěte bezpečné uskladnění stroje a zejména žacího nože mimo dosah dětí.

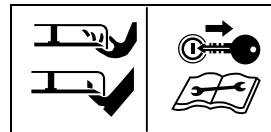
Akumulátor se musí likvidovat separátně od stroje. Musí se zajistit jeho bezpečná a ekologická likvidace.

5. Popis symbolů



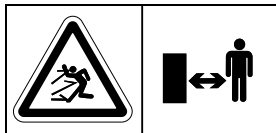
Pozor!

Před uvedením stroje do provozu si důkladně přečtěte Návod k použití a bezpečnostní pokyny a dodržujte je.



Nebezpečí úrazu!

Před zahájením všech prací na řezném nástroji, údržbářských a čistících prací vždy vytáhněte klíč zapalování.



Pozor!

Udržujte odstup.



Pozor!

Při běžícím spalovacím motoru dávejte pozor na vymršťované předměty – pracujte se sběrným košem na trávu nebo s deflektorem (zvláštní příslušenství).



Nebezpečí úrazu!

Nejezděte a nesekejte na svazích se sklonem nad 10° (17%).

Nebezpečí převrácení!



Nebezpečí úrazu!

Svahy a rampy se sklonem nad 10° (17 %) nepřejíždějte nebo je nesečte v podélném směru.

Nebezpečí převrácení!



Nebezpečí úrazu!

Zabraňte vstupu třetích osob do pracovní zóny.

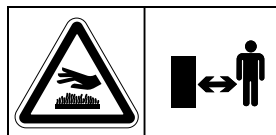


Pozor!

Při běžícím spalovacím motoru nikdy nesahejte do pracovního prostoru žacího nože.

Nebezpečí úrazu!

Nestoupejte na žací ústrojí.



Nebezpečí úrazu popálením!

Nedotýkejte se horkých povrchových ploch. Některé díly spalovacího motoru, zejména tlumič výfuku, dosahují extrémně vysoké teploty.

6. Rozsah dodávky

Název	ks
– Základní stroj	1
– Klíč zapalování	2
– Sběrný koš na trávu	1
– Návod k použití	1
– Návod k použití spalovacího motoru	1

7. Práce před prvním uvedením do provozu



Varování!

Před všemi pracemi na zahradním traktoru si pozorně přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Pro vaši bezpečnost“ a tyto pokyny dodržujte! (⇒ 4.)

- Zkontrolujte stav naplnění motorového oleje. (⇒ 14.13)
- Doplňte palivo. (⇒ 12.1)
- Otevřete palivový kohout. (⇒ 14.15)
- Optimalizujte tlak v pneumatikách. (⇒ 14.9)

8. Ovládací prvky

8.1 Zámek zapalování

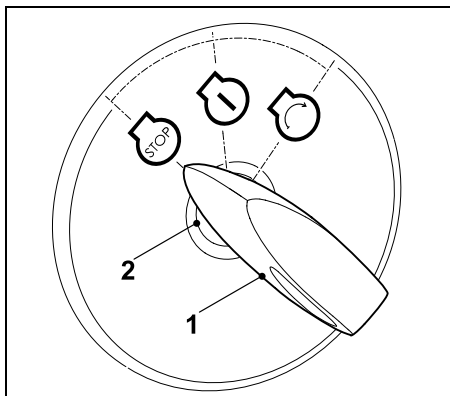


Upozornění

Klíč zapalování lze zasunout a vytáhnout pouze v poloze pro vypnutí spalovacího motoru (STOP).

Zámek zapalování lze ovládat pouze příslušným klíčem zapalování.

V žádném případě nepoužívejte šroubovák a podobně!



Zasuňte klíč zapalování (1) do zámku zapalování (2).

Otáčením klíče zapalování lze zvolit jednu z následujících tří poloh:

Spalovací motor vypnut:

Spalovací motor se vypne, popř. zastaví.



Zapnuté zapalování, popř. spalovací motor běží:

Zapalování se zapne.



Po spuštění motoru se klíč zapalování automaticky vrátí zpět do této polohy a spalovací motor běží.

Spuštění spalovacího motoru:

Jsou-li splněny všechny důležité bezpečnostní podmínky pro spuštění a klíč zapalování se otočí do této polohy, spalovací motor se rozběhne.



Po uvolnění klíče zapalování se tento automaticky vrátí zpět do polohy „Spalovací motor běží“.

i Upozornění

Při vypnutém spalovacím motoru se v poloze „Zapalování zapnuto“ po 20 sekundách aktivuje zvukový signál. Tento zvukový signál upozorňuje na to, že se vybíjí akumulátor. Aby se zvukový signál deaktivoval, otočte klíč zapalování do polohy „Spalovací motor vypnut“, popř. spusťte spalovací motor.

8.2 Páka akcelérátoru s funkcí sytiče

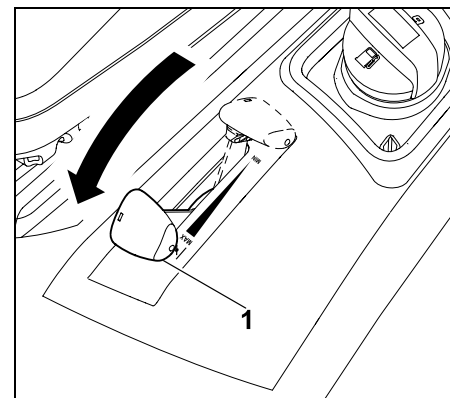
Pomocí páky akcelérátoru lze regulovat otáčky spalovacího motoru. Při spouštění spalovacího motoru nastavujte páku akcelérátoru do polohy odpovídající dodávce obohacené směsi.



Zabraňte poškození stroje!

Jakmile se spalovací motor rozběhne, funkci sytiče deaktivujte. Při běžícím spalovacím motoru se páka akcelérátoru nikdy nesmí nastavovat do polohy odpovídající dodávce obohacené směsi.

Poloha sytiče:

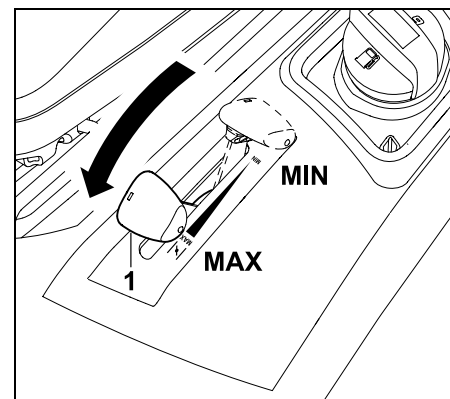


Páku akcelérátoru (1) posuňte zcela dopředu do polohy sytiče (zkontrolujte zaskočení západky).

Nastavení otáček spalovacího motoru:



i Při sečení a při spuštění teplého spalovacího motoru nastavujte páku akcelérátoru do polohy MAX.



Posouváním páky akcelérátoru (1) dopředu nebo dozadu se mění otáčky spalovacího motoru a při zapojeném žací ústrojí také otáčky žacího nože.

Poloha MAX:

Maximální otáčky spalovacího motoru

Poloha MIN:

Minimální otáčky spalovacího motoru

8.3 Spínač žacího ústrojí

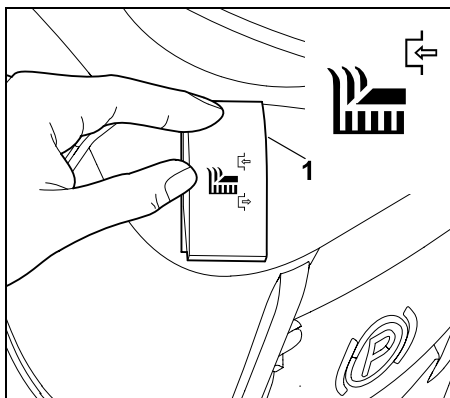
Pomocí spínače žacího ústrojí lze zapínat spojku žacího ústrojí při běžícím spalovacím motoru a při dodržení všech pokynů týkajících se bezpečnostních zařízení (⇒ 11.).



Zabraňte poškození stroje!

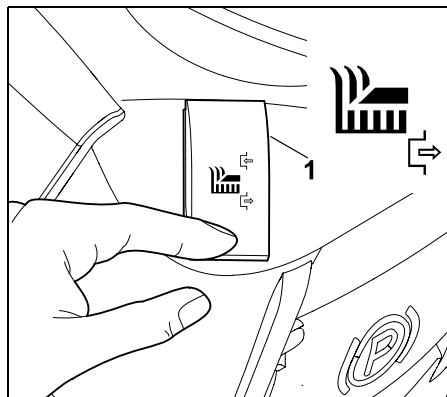
Nezapínejte spojku žacího nože ve vysoké trávě nebo při nejnižším stupni výšky sečení. Zapnutí spojky žacího nože provádějte vždy pouze při maximálních otáčkách spalovacího motoru.

Zapnutí spojky žacího ústrojí



Spínač (1) stiskněte nahore až na doraz.

Vypnutí spojky žacího ústrojí



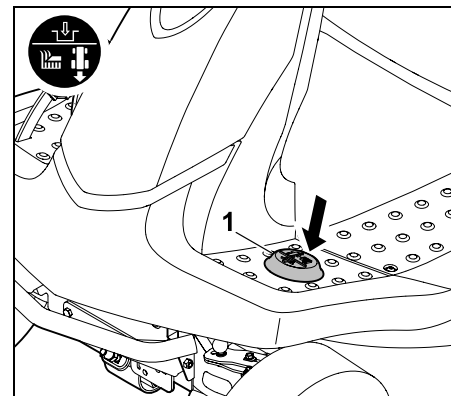
Spínač (1) stiskněte dole až na doraz.



V případě potřeby lze elektroniku naprogramovat tak, aby při úplném naplnění sběrného koše na trávu docházelo k automatickému vypnutí spojky žacího ústrojí. (⇒ 12.8)

8.4 Bezpečnostní spínač pro sečení ve zpětném směru

Pomocí bezpečnostního spínače pro sečení ve zpětném směru se přepíná žací ústrojí do provozního režimu sečení ve zpětném směru. Není-li toto přepnutí povoleno, z bezpečnostních důvodů se automaticky vypíná spojka žacího ústrojí.



Přepínání do provozního režimu sečení ve zpětném směru se provádí jedním krátkým sešlápnutím bezpečnostního spínače sečení ve zpětném směru (1) levou nohou, ke kterému musí dojít během definovaného časového intervalu.

1 Povolení přepnutí při vypnutí spojce žacího ústrojí:

- Zastavte zahradní traktor a zvolte směr jízdy dozadu. (⇒ 8.5)
- Levou nohou jedenkrát krátce sešlápněte bezpečnostní spínač sečení ve zpětném směru.
- Zapněte spojku žacího ústrojí a během 5 sekund zahajte sečení ve zpětném směru. (⇒ 8.3)
Povolení přepnutí je možné také do 1 sekundy po rozjetí.

2 Povolení přepnutí při zapnutí spojce žacího ústrojí:

- V průběhu sečení jedenkrát levou nohou krátce sešlápněte bezpečnostní spínač sečení ve zpětném směru.

- V průběhu 5 sekund přepněte směr jízdy na směr dozadu a pokračujte v sečení. (⇒ 8.5)
Povolení přepnutí je možné také do 1 sekundy po změně směru jízdy.

i Je-li bezpečnostní spínač sečení ve zpětném směru stisknut trvale, musí být během definovaného časového intervalu uvolněn a poté znovu stisknut.

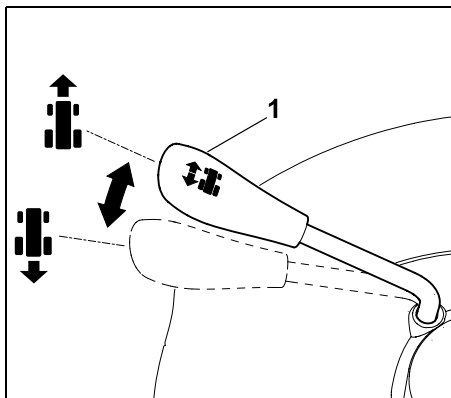
8.5 Páka pro změnu směru jízdy

Pomocí páky pro změnu směru jízdy si zvolíte směr jízdy. Po sešlápnutí pedálu pohonu se zahradní traktor rozjede ve zvoleném směru – samotným přestavením páky pro změnu směru jízdy se stroj neuvede do pohybu.



i Při sešlápnutém pedálu pohonu je páka pro změnu směru jízdy z bezpečnostních důvodů zablokována. Před stisknutím páky pro změnu směru jízdy proto nejprve uvolněte pedál pohonu.

Volba směru jízdy:



Směr jízdy vpřed:

Páku pro změnu směru jízdy (1) přestavte do přední polohy.

Směr jízdy vzad:

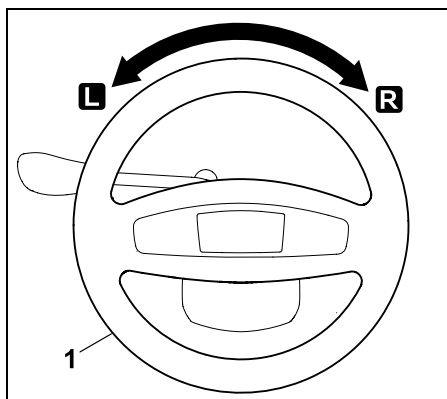
Páku pro změnu směru jízdy (1) přestavte do zadní polohy.

8.6 Volant



Varování!

Při jízdě držte volant vždy pevně oběma rukama.



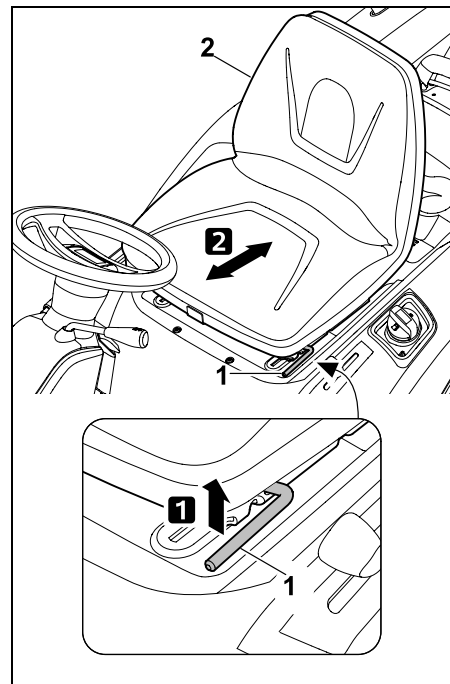
Otáčením volantu (1) doleva **L** nebo doprava **R** se mění směr jízdy stroje. Čím dále se volantem (1) zatočí, tím menší je poloměr otáčení.

8.7 Páka pro nastavení výšky sedadla řidiče

Sedadlo je nastavitelné v sedmi stupních s aretací.



- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Posadte se na sedadlo řidiče a pravou ruku položte na volant.



1 Levou rukou nadzvedněte páku pro seřízení sedadla řidiče (1) a podržte ji.

2 Sedadlo řidiče (2) nastavte do požadované polohy. Následně uvolněte a zaaretujte páku pro seřízení sedadla řidiče.

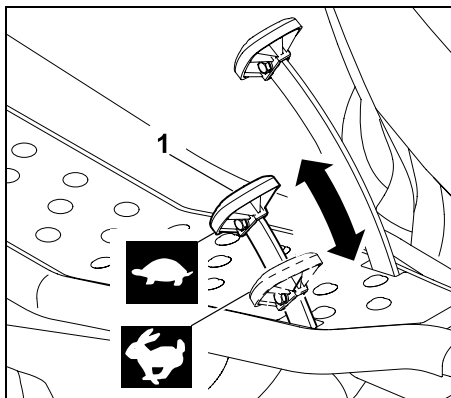
8.8 Pedál pohonu



Upozornění

Před stisknutím pedálu pohonu zkontrolujte, zda je pomocí páky pro volbu směru jízdy zvolen správný směr jízdy. Pedál pohonu nelze ovládat tehdy, pokud je zajištěna parkovací brzda nebo stlačen brzdový pedál.

Pomocí pedálu pohonu se plynule reguluje rychlost jízdy.



Zastavení:

Sundejte nohu z pedálu pohonu (vlastní pojezd) (1).

Snížení rychlosti jízdy:

Zmenšete tlak na pedál pohonu (1).



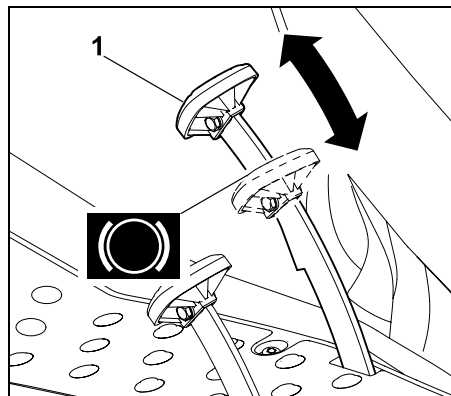
Zvýšení rychlosti jízdy:

Stlačujte pedál pohonu (1) dolů.



8.9 Brzdový pedál

Pomocí brzdového pedálu lze stroj během jízdy zpomalit, příp. zcela zabrzdít.



Stlačujte brzdový pedál (1). Čím větší silou na brzdový pedál (1) působíte, tím více jsou brzděna zadní kola.



Varování!

Stroj nikdy neprovozujte s vadnou brzdou. Vadnou brzdu nechte vždy opravit nebo seřídit u odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL. Nikdy se nepokoušejte brzdu opravovat či seřízovat sami.

8.10 Parkovací brzda

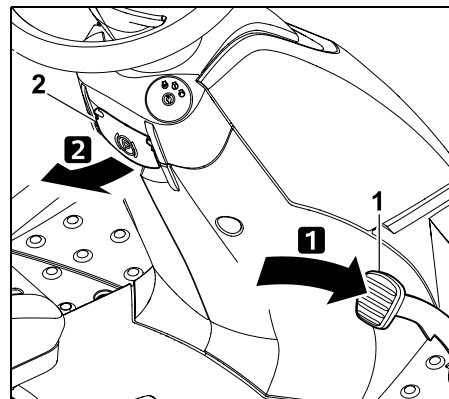
Zadní kola stroje zůstávají zablokována, pokud je zajištěna parkovací brzda. Tím se zamezí tomu, aby se zahradní traktor nemohl dát samovolně do pohybu (např. na svazích atd.).



Upozornění

Před každým zabrzděním parkovací brzdy zkontrolujte správnou funkci brzdy.

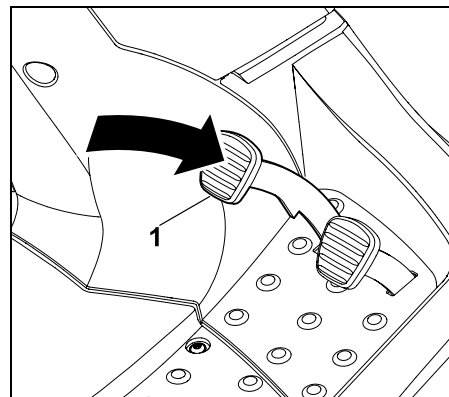
Zajištění parkovací brzdy



Brzdový pedál (1) stlačte nohou dolů až na doraz a držte jej v této poloze. Páku parkovací brzdy (2) vytáhněte nahoru.

- Brzdový pedál opět uvolněte. Parkovací brzda je aktivovaná tehdy, pokud zůstane brzdový pedál ve stlačené poloze.
 - Uvolněte páku parkovací brzdy. Páka se sklopí směrem dolů.
- Zadní kola jsou zablokována.

Uvolnění parkovací brzdy



Brzdový pedál (1) krátce sešlápněte nohou.

- Brzdový pedál se vrátí zpět do své původní výchozí polohy (do stavu, kdy není stlačen).
- Parkovací brzda je uvolněna a zadní kola již nejsou dále blokována.

8.11 Páka pro seřízení výšky sečení

Pomocí páky pro nastavování výšky sečení sečení lze nastavit 6 stupňů výšky sečení.

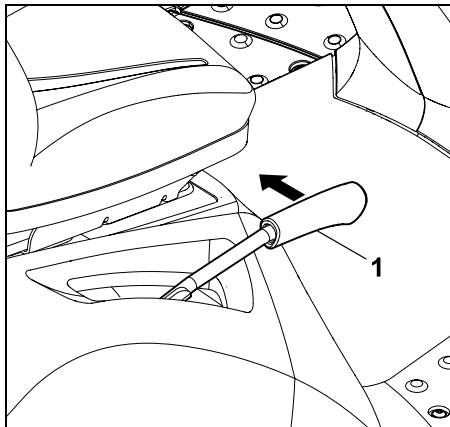
Odjištění páky pro seřízení výšky sečení



Nebezpečí úrazu!

Před odjištěním páky pro nastavení výšky sečení držte pevně páku za rukojeť.

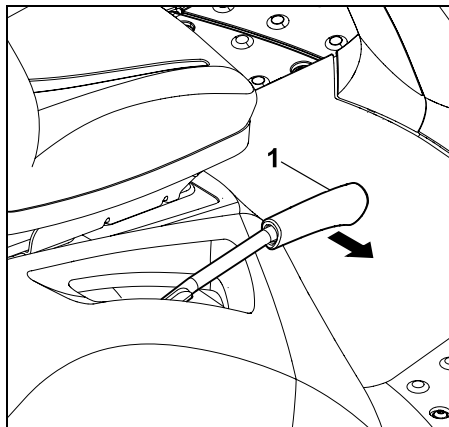
Z bezpečnostních důvodů páku pro seřízení výšky sečení odjistěte při vypnutém stavu stroje.



Páku pro seřízení výšky sečení (1) přitáhněte dovnitř (směrem k sedadlu řidiče) a podržte.

- Páka pro seřízení výšky sečení je odjištěná a lze přestavovat výšku sečení.

Zajištění páky pro nastavení výšky sečení



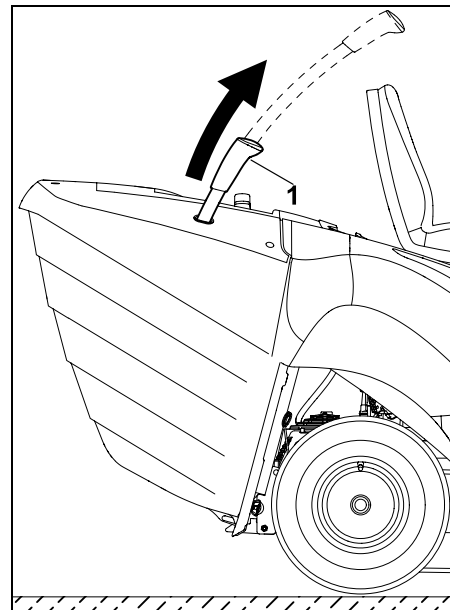
Páku pro seřízení výšky sečení (1) vedte pomalu rukou směrem ven, až páka pro seřízení výšky sečení zaskočí do jednoho aretačního stupně.

8.12 Páka pro vyprázdnění sběrného koše

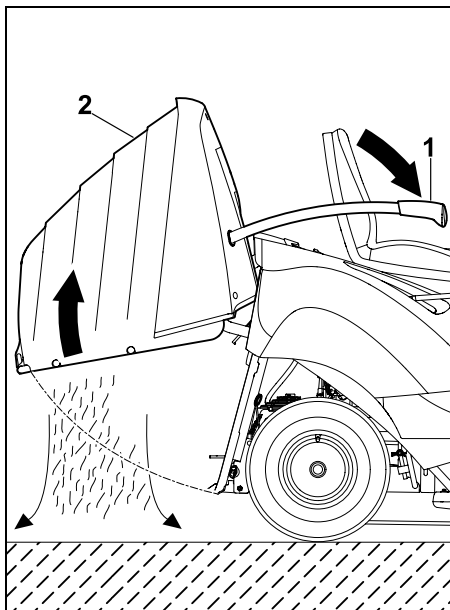
Pomocí páky pro vyprázdnění sběrného koše lze sběrný koš na trávu pohodlně vyprázdnit, aniž by musel uživatel opustit sedadlo řidiče.



- Vypněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Před vyprazdňováním sběrného koše na trávu stroj zcela zastavte.
- Sešlápněte a přidržte brzdový pedál nebo aktivujte parkovací brzdu.



Páku pro vyprázdnění sběrného koše na trávu (1) vytáhněte směrem nahoru.



Páku pro vyprázdnění sběrného koše na trávu (1) stlačte směrem dopředu (směrem k sedadlu). Sběrný koš na trávu (2) se vykllopí nahoru a posečená tráva vypadne ven.

- Páku pro vyprázdnění sběrného koše na trávu pomalu vedte směrem dozadu a sběrný koš na trávu nechejte opět zaaretovat do západek v zadní stěně.
- Páku pro vyprázdnění sběrného koše na trávu zatlačte směrem dolů do její původní zasunuté polohy.

8.13 Úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu

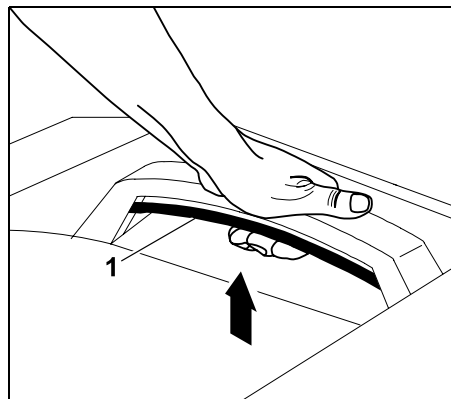


Varování!

Při manipulaci s úchytem pro odjištění sběrného koše dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu se nachází pod držadlem sběrného koše. Před vyvěšením či zavěšením sběrného koše na trávu se musí úchyt pro odjištění sběrného koše vytáhnout nahoru a podržet.

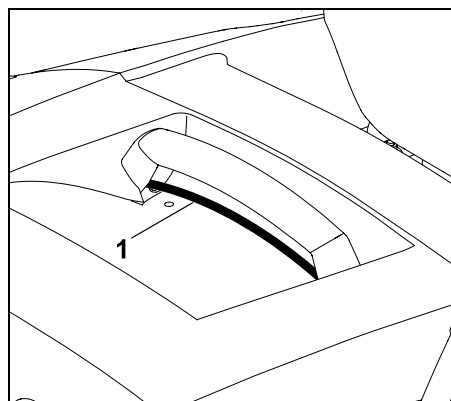
Odjištění sběrného koše:



Úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu (1) vytáhněte zcela nahoru a podržte.

- Sběrný koš na trávu je odblokován a je možné ho vyjmout.

Zajištění sběrného koše:



Po zavěšení sběrného koše vytažený úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu (1) opět uvolněte. Přitom dbejte na to, aby se blokovací mechanismus úplně zajistil.

- Po zajištění je sběrný koš na trávu znovu zafixovaný na stroji.

8.14 Třmen pro ovládání volnoběžky převodovky

Pomocí třmenu ovládání volnoběžky převodovky lze převodovku odpojit (např. při tlačení stroje) resp. zapojit (pro pohon vlastního pojezdu).



Varování!

Možné zranění pohmožděním!

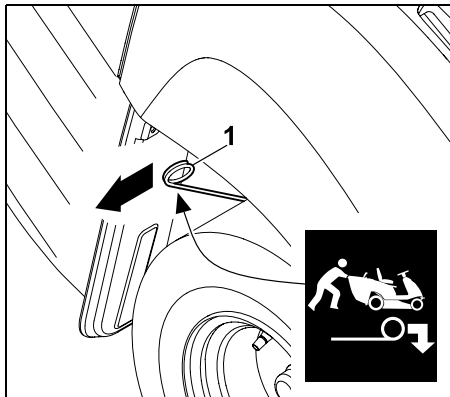
Třmen ovládání volnoběžky převodovky vytahujte jen na rovných plochách, protože se stroj může dát samovolně do pohybu. Když je stroj odstaven s odpojenou spojkou, musí se vždy zajistit parkovací brzdou.



Upozornění

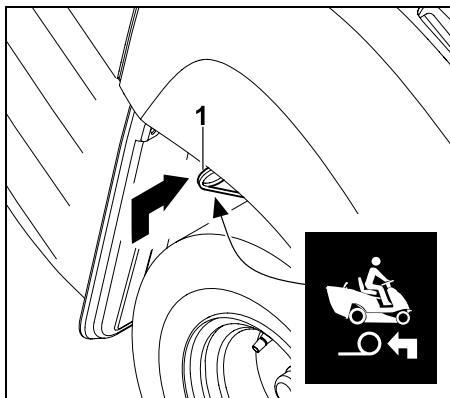
Třmen pro ovládání volnoběžky převodovky používejte jen za účelem tlačení zahradního traktoru.

Odpojení převodovky



Třmen pro ovládání volnoběžky převodovky (1) vytáhněte směrem ven až na doraz.

Zapojení převodovky



Třmen ovládání volnoběžky převodovky (1) zdvihněte nahoru a zatlačte dovnitř až na doraz.

8.15 Snímač stavu naplnění (sběrného koše na trávu)

Po naplnění sběrného koše na trávu se aktivuje nepřerušovaný zvukový signál. Tento signál upozorňuje na potřebu vyprázdnění sběrného koše na trávu.

i Po vypnutí spojky žacího ústrojí se nepřerušovaný zvukový signál deaktivuje.

Změnou délky snímače naplnění (sběrného koše na trávu) je ovlivňován časový bod signálu naplnění sběrného koše trávou.

Tím je možno přizpůsobit naplňování sběrného koše na trávu vlastnostem posečené hmoty.

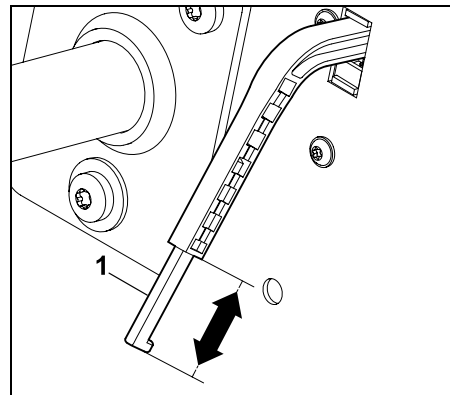
Kratší snímač zpravidla vyvolá pozdější aktivaci signálu (sběrný koš na trávu se více plní, ideální při velmi suché posečené hmotě).

Snímač stavu naplnění lze nastavit do 6 pozic pro zaaretování.

Snímač stavu naplnění (sběrného koše na trávu) je z výroby namontován jako úplně vytažený.

Změna nastavení čidla snímače naplnění:

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Sejměte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)



Posuvný díl (1) snímače naplnění (sběrného koše na trávu) prodlužte nebo zkrátte přesunutím ve směru šipky.

- Zavěste sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)

9. Elektronika

Zahradní traktor je vybaven elektronikou, která při spuštění motoru a během provozu kontroluje všechna bezpečnostní zařízení a tím zajišťuje bezpečný provoz.

9.1 Vlastní diagnostika při spuštění motoru

Před spuštěním spalovacího motoru provádí elektronika vlastní diagnostiku. Přitom se kontroluje správná funkce spínačů, kabelů atd.

Aktivace vlastní diagnostiky:

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Uvolněte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Otočte klíč zapalování do polohy „Zapalování zapnuto“ (⇒ 8.1) – přitom nespouštějte žádný spínač ani nesešlapujte pedál.

Vlastní diagnostika bez chyb:

Aktivuje se krátký zvukový signál – elektronika je aktivována a zahradní traktor je připraven k uvedení do provozu.

- Spusťte spalovací motor. (⇒ 12.2)

Vlastní diagnostika s chybou:

Aktivuje se nepřerušovaný zvukový signál, popř. tři krátké zvukové signály.

Nepřerušovaný zvukový signál

oznamuje závadu elektroniky nebo nesprávné připojení pólů akumulátoru.

- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“. (⇒ 8.1)
- Zkontrolujte připojení pólů akumulátoru a v případě potřeby zaměňte kabely. (⇒ 14.19)
- Zopakujte vlastní diagnostiku. Pokud nepřerušovaný zvukový signál trvá i po správném připojení akumulátoru, jedná se o závadu elektroniky. V tomto případě se obraťte na svého odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Tři krátké zvukové signály upozorňují na elektrickou závadu (zkrat) nebo závadu kontaktního spínače sedadla. Spalovací motor nelze spustit.

- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“. (⇒ 8.1)
- Nechejte provést podrobnou diagnostiku u odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

9.2 Závada na zahradním traktoru během provozu

Elektronika sleduje bezpečný stav během provozu. Pokud dojde k elektrické závadě (zkrat, uvolněné konektory, přerušení kabelu), aktivují se tři krátké zvukové signály.

Spalovací motor se vypne.

Opatření:

- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“. (⇒ 8.1)
- Aktivujte vlastní diagnostiku. (⇒ 9.1)



Pokud nelze závadu odstranit, je nutno provést podrobnou diagnostiku. V tomto případě se obraťte na svého odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

9.3 Závada elektroniky

Interní závada v elektronice během provozu se může vyskytnout pouze v ojedinělých případech. Aktivuje se nepřerušovaný zvukový signál a spalovací motor se vypne.

Opatření:

- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“. (⇒ 8.1)
- Aktivujte vlastní diagnostiku. (⇒ 9.1)
- Znovu spusťte spalovací motor. (⇒ 12.2)



Pokud nelze závadu odstranit, je nutno provést podrobnou diagnostiku. V tomto případě se obraťte na svého odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

10. Pokyny pro práci



Varování! Nebezpečí úrazu!

Před každým uvedením do provozu dodržujte všechny pokyny pro bezpečný provoz stroje. Práce na svazích vyžadují zvláště zvýšenou pozornost a opatrnost.



Upozornění

Před zahájením práce zkontrolujte správnou montážní polohu žacího ústrojí. Pro první použití Vašeho stroje si zvolte plochý, rovný terén a z cvičných důvodů sekejte přímé a lehce se překrývající pruhy. Sekejte vždy jen suchou trávu.

Pěkný a hustý trávník lze získat

- sečením při vysokých otáčkách spalovacího motoru (páka akcelérátoru v poloze MAX) a při nízké rychlosti jízdy;
- častým sečením a udržováním krátké trávy;
- slunce nemůže vypálit na trávníku nevzhledné plochy, pokud nebudete sekat trávu za horkého a suchého počasí příliš nakrátko;
- pomocí ostrého žacího nože – žací nože je proto třeba pravidelně ostřit, popř. vyměňovat;

- střídáním směru sečení.

Sečení vysoké trávy

Při sečení velmi vysoké trávy je vhodnější sekat trávník ve dvou průchodech:

- první průchod při nastaveném nejvyšším stupni, při maximálních otáčkách spalovacího motoru a pomalé rychlosti jízdy;
- druhý průchod při nastavené požadované výšce sečení a maximálních otáčkách spalovacího motoru. Rychlost jízdy přizpůsobte vlastnostem trávníku.



Varování – nebezpečí požáru!

Vyvarujte se přetěžování pohonu žacího ústrojí, přetížení může vést k trvalému prokluzování klínového řemenu a ke vzniku nebezpečí požáru následkem přehřátí.

Neobvyklá hlučnost chodu, např. „pískání“ (táhlý hluk) klínového řemenu signalizuje přetížení. Proto nikdy nesekejte ve vysoké trávě s ucpaným vyhazovacím kanálem nebo s plným sběrným košem na trávu; případně použijte mulčovací sadu (zvláštní příslušenství).

Pro zabránění vzniku nebezpečí požáru čistěte pravidelně žací ústrojí a stále odstraňujte vznětlivý materiál (trávu, listí atd.) především z oblasti klínového řemenu.

Opatření proti ucpávání vyhazovacího kanálu

Pokud dochází k ucpávání vyhazovacího kanálu travou, snižte rychlost jízdy. Ta může být totiž vzhledem ke stavu trávníku příliš vysoká. Dále by se měl posuvný díl snímače stavu naplnění sběrného koše zcela vytáhnout. (⇒ 8.15)

Pokud se tím problém neodstraní, jsou pravděpodobnou příčinou opotřebovaná aerodynamická křídélka žacího nože. Vyměňte žací nůž.

Dále je nutné po každém použití vyčistit žací ústrojí, vyhazovací kanál a žací nůž, aby se zde neusazovaly žádné zbytky trávy.

Hnojení

Při sečení trávníku se půdě permanentně odebírají živiny, které jí lze opět vrátit v podobě vysoce hodnotného dlouhodobého hnojiva na trávníky. Za jednu sezónu je zpravidla nutné třikrát hnojit. Trávník přitom musí být suchý, aby se hnojivo nepřilepilo na stébla trávy a nespálilo je. Vhodné je trávník zavlažovat, čímž se hnojivo vždy ze stébel trávy spláchne. (Dodržujte aplikační pokyny výrobce hnojiva.)

Při sekání trávníku lze využít také přírodní hnojivo. To je umožněno použitím mulčovací soupravy. Mulčovací souprava je k dispozici jako zvláštní příslušenství a není součástí dodávky stroje. (Podrobné informace vám poskytne váš odborný prodejce společnosti STIHL.)

Práce šetrná k půdě

Rozhodujícími faktory pro práci šetrnou k půdě je technika práce a vlhkost půdy.

Aby bylo možné dosáhnout co nejlepších výsledků sečení, musí se rychlost jízdy přizpůsobit stavu sečené trávy (výšce a hustotě) a vlhkosti trávníku.

Ostře projížděné zatáčky zvyšují zatížení travního drnu a vedou zejména při mokřem trávníku ke špatným výsledkům sečení, protože se kola boří do měkkého trávníku.

11. Bezpečnostní zařízení

Stroj je za účelem bezpečné obsluhy a pro ochranu před neodborným používáním vybaven několika bezpečnostními zařízeními.



Nebezpečí úrazu!

Pokud se u některého z bezpečnostních zařízení zjistí závada, nesmí se stroj uvést do provozu. V tomto případě se obraťte na odborného prodejce. STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Aby bylo možné spustit spalovací motor, musí být v každém případě:

- vypnuta spojka žacího ústrojí,
- sešlápnutý brzdový pedál nebo zajištěná parkovací brzda.

Spalovací motor se vypíná, jestliže uživatel

- opustí sedadlo řidiče při zapnuté spojce žacího ústrojí,
- při zapnuté spojce žacího ústrojí odklopí či nadzvedne sběrný koš na trávu nebo odejme deflektor (zvláštní příslušenství),
- opustí sedadlo řidiče a nezajistí parkovací brzdu.

Integrovaná doběhová brzda řezného nože:

Po vypnutí spojky se žací nůž zastaví nejpozději po **5 sekundách**.

i Upozornění

Po zapnutí žacího ústrojí se žací nůž otáčí a je slyšet hluk proudu vzduchu.

Doba doběhu odpovídá době trvání hluku, který produkuje proud vzduchu po vypnutí spojky. Je možné ji změřit stopkami.

12. Uvedení stroje do provozu

! Nebezpečí úrazu!

Před uvedením do provozu si pozorně přečtěte celou kapitolu „Pro vaši bezpečnost“ a dodržujte pokyny, které jsou v ní uvedeny. (⇒ 4.)

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 10° (17,6 %). Sklon svahu 17,6 % odpovídá vertikálnímu stoupání o 17,6 cm při horizontální vzdálenosti 100 cm.

- Před uvedením stroje do provozu se seznamte se všemi jeho ovládacími prvky. (⇒ 8.)
- Před uvedením stroje do provozu proveďte všechny předepsané údržbářské práce podle pokynů uvedených v plánu údržby. (⇒ 14.1)
- Před každým uvedením stroje do provozu zkontrolujte bezpečnostní zařízení. (⇒ 11.)
Neuvádějte zahradní traktor do provozu, jestliže bezpečnostní zařízení chybí nebo jsou poškozená, přemostěná či pozměněná.

12.1 Doplnění paliva

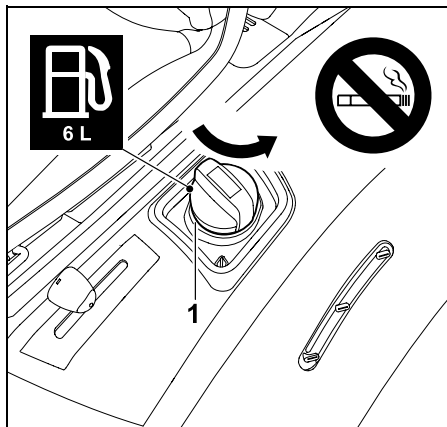
Maximální objem palivové nádrže:

6 l

Doporučený druh paliva:

Bezolovnatý benzín, čerstvá značková paliva.

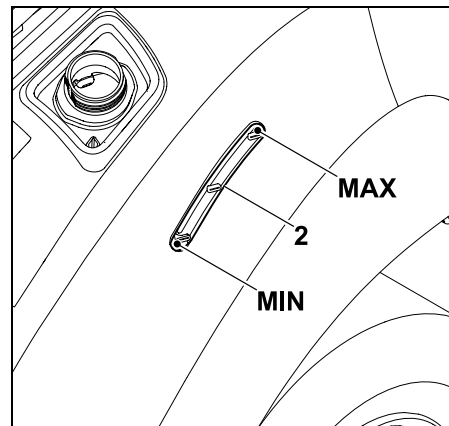
Pokyny pro kontrolu kvality paliva (oktanové číslo) naleznete v návodu k použití spalovacího motoru.



Vyšroubujte uzávěr nádrže (1) a vyjměte jej.

- Před tankováním vypněte spalovací motor a nechejte jej vychladnout (tak, aby zůstal mírně teplý). (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Při doplňování paliva do nádrže postupujte pomalu a opatrně a použijte vhodný trychtýř (není součástí dodávky).
Postup plnění provádějte přerušovaně, zabráníte tak přetečení paliva. Mezi jednotlivými časovými úseky postupu provádějte vizuální kontrolu dosaženého stavu naplnění nádrže

pomocí indikace stavu paliva v nádrži. Čím více paliva již bylo doplněno, tím menší by měla být dílčí doplňovaná množství v každém následujícím časovému úseku postupu.



Výšku hladiny paliva v nádrži lze odečíst pomocí indikace stavu paliva v nádrži (2). Nádrž naplňte palivem až po dosažení nejvyšší značky pro výšku hladiny paliva.

- Nasadte uzávěr nádrže a zašroubujte jej. Následně uzávěr nádrže pevně dotáhněte rukou.
- Rozlité palivo vytřete do sucha a nechejte určitou dobu odpařovat, než spustíte spalovací motor.

12.2 Spuštění spalovacího motoru



Zabraňte poškození stroje!

Pokud se spalovací motor ihned nerozbehne, opakujte pokusy o jeho spuštění s dostatečnými prodlevami.
Nikdy nenechávejte klíč zapalování otočený v poloze „Spuštění spalovacího motoru“ déle než 10 sekund.

Před spuštěním motoru:

- Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. (⇒ 14.13)
- Vyčistěte žací ústrojí a motorový prostor od zbytků trávy.
- Zkontrolujte množství paliva a podle potřeby je doplňte. (⇒ 12.1)
- Před každým uvedením stroje do provozu zkontrolujte funkčnost brzdy. (⇒ 12.5)
- Proveďte všechna individuální nastavení stroje (seřízení sedadla řidiče) – nikoli při běžícím spalovacím motoru!
- Motor stroje nespouštějte, jsou-li v blízkosti osoby, zejména děti nebo zvířata.

Sled úkonů při spouštění:

- Otevřete palivový kohout. (⇒ 14.15)
- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Před zahájením spouštění sešlápněte brzdový pedál až na doraz a podržte jej, nebo zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.9), (⇒ 8.10)
- Zasuňte klíč zapalování do zámku zapalování a otočte jej do polohy „Zapalování zapnuto“. (⇒ 8.1)
- Páku akcelérátoru nastavte do polohy sytiče. (⇒ 8.2)
- Klíč zapalování otočte do polohy „Spuštění spalovacího motoru“. Spalovací motor se rozběhne. Jakmile se spalovací motor rozběhne, uvolněte klíč zapalování. Po uvolnění se klíč samočinně vrátí zpět do polohy „Spalovací motor běží“.

- Při běžícím spalovacím motoru vraťte páku akcelérátoru zpět do polohy MAX. Pozor na aretační stupeň! (⇒ 8.2)
- Po rozběhnutí spalovacího motoru lze sejmut nohu z brzdového pedálu, příp. uvolnit parkovací brzdu.

12.3 Vypnutí spalovacího motoru

- Stroj zcela zastavte.
- Vypněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MIN. (⇒ 8.2)
- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“. Spalovací motor se vypne.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- V případě potřeby zavřete palivový kohout. (⇒ 14.15)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.

12.4 Jízda



Varování!

V terénu volte vždy nižší rychlost jízdy. Před každou změnou směru jízdy, zejména ve svazích, se musí rychlost jízdy odpovídajícím způsobem snížit.



Zabraňte poškození stroje!

Jezděte vždy při maximálních otáčkách spalovacího motoru, aby bylo zajištěno optimální chlazení převodovky. Rychlost jízdy proto regulujte pouze pedálem pohonu, nikoli pákou akcelérátoru.

Před jízdou:

- Zkontrolujte funkci brzdy.
- Zasuňte třmen pro ovládání volnoběžky převodovky. (⇒ 8.14)
- Spusťte spalovací motor. (⇒ 12.2)

Jízda dopředu:

- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Zvolte směr jízdy dopředu. (⇒ 8.5)
- Pokud byla zajištěná parkovací brzda, uvolněte ji. (⇒ 8.10)
- Sešlápněte pedál pohonu – stroj se uvede do pohybu směrem vpřed.

Jízda dozadu:

- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Zvolte směr jízdy dozadu. (⇒ 8.5)
- Pokud byla zajištěná parkovací brzda, uvolněte ji. (⇒ 8.10)
- Sešlápněte pedál pohonu – stroj se uvede do pohybu směrem dozadu.

12.5 Brzdění

- Rychlost jízdy snižujte odlehčováním pedálu pohonu – vyhýbejte se prudkému brzdění při plné rychlosti jízdy. (⇒ 8.8)
- Brzdový pedál rovnoměrně tlačte směrem dolů, až stroj zastaví. (⇒ 8.9)

12.6 Nastavení výšky sečení



Nebezpečí úrazu!

Výšku sečení seřizujte pouze tehdy, je-li stroj v klidu.

- Stroj zcela zastavte.
- Odjistěte páku pro seřízení výšky sečení a podržte ji. (⇒ 8.11)
- Výšku sečení lze nastavovat pohybem páky pro nastavení výšky sečení nahoru a dolů v 6 stupních.
- Zajistěte páku pro seřízení výšky sečení. (⇒ 8.11)

Stupeň výšky sečení 1:

Nejmenší výška sečení (35 mm)

Stupeň výšky sečení 6:

Největší výška sečení (90 mm)

12.7 Sečení



Při zapojení spojky žacího ústrojí během jízdy se krátkodobě sníží otáčky spalovacího motoru následkem dodatečného zatížení (rozběhem žacího nože).

Před sečením:

- Přečtěte si pokyny, které jsou uvedeny v kapitole „Pokyny k práci“, a dodržujte je. (⇒ 10.)
- Vždy pracujte tak, aby spalovací motor běžel maximálními otáčkami. Žací nůž je pro tyto otáčky optimalizován – výsledkem je ideální vzhled posečené plochy a maximální sací účinek pro účinný sběr posečené hmoty.

Zapínání spojky žacího ústrojí se provádí v následujícím pořadí:

- Spusťte spalovací motor. (⇒ 12.2)
- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)

- Se zahradním traktorem najedte na plochu trávníku určeného k sečení. Spojku žacího ústrojí nezapínejte ve vysoké trávě nebo v nejnižším stupni výšky sečení. Spojku žacího ústrojí zapínejte pouze tehdy, jestliže se stroj nachází na ploše trávníku určeného k sečení.

• Sečení s jízdou dopředu:

Zvolte směr jízdy dopředu (⇒ 8.5) a poté zapojte spojku žacího ústrojí stisknutím spínače žacího ústrojí.

(⇒ 8.3)

Sečení ve zpětném směru:

Zvolte směr jízdy dozadu (⇒ 8.5), jedenkrát krátce stiskněte bezpečnostní spínač pro sečení ve zpětném směru (⇒ 8.4) a poté do 6 sekund zapojte spojku žacího ústrojí stisknutím spínače žacího ústrojí. (⇒ 8.3)

Během sečení:

- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte výšce trávy, resp. nastavené výšce sečení. Při sečení vysoké trávy resp. při nastavené nižší výšce sečení zvolte pomalou rychlost jízdy.



Nepřerušovaný zvukový signál upozorňuje na naplnění sběrného koše na trávu. (⇒ 12.9)

Změna směru jízdy při zapnuté spojce žacího ústrojí:

- Přepínání do provozního režimu **sečení ve zpětném směru** se provádí jedním krátkým stisknutím bezpečnostního spínače sečení ve zpětném směru (ke kterému musí dojít 5 sekund před přepnutím, resp. 1 sekundu po přepnutí). (⇒ 8.4)

- Zastavte stroj na travnaté ploše a pomocí páky pro změnu směru jízdy nastavte požadovaný směr jízdy. (⇒ 8.5)

- Pokračujte v sečení.

Vypnutí spojky žacích nožů se provádí v následujícím sledu:

- Se strojem zajedte na plochu již posečeného trávníku nebo nastavte žací ústrojí na nejvyšší stupeň výšky sečení. (⇒ 8.11)
- Stisknutím spínače žacího ústrojí vypnete spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)



Nebezpečí úrazu!

Po vypnutí spojky žacího ústrojí dávejte pozor na jeho doběh, který trvá do úplného zastavení až 5 sekund. (⇒ 11.)

12.8 Naprogramování automatického vypnutí spojky žacího ústrojí

Elektromagnetickou nožovou spojku lze naprogramovat tak, aby při úplném naplnění sběrného koše na trávu docházelo k automatickému vypnutí spojky žacího ústrojí. Díky této funkci je podstatně zvýšeno pohodlí při obsluze stroje, protože tím lze zabránit ucpání vyhazovacího kanálu.



- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Klíč zapalování otočte do polohy „Zapalování zapnuto“. (⇒ 8.1)

- Počkejte, než proběhne vlastní diagnostika elektroniky.

Aktivace automatického vypnutí spojky:

- Páku pro volbu směru jízdy nastavte do polohy jízdy vpřed.

- Na 5 sekund současně podržte bezpečnostní spínač pro sečení ve zpětném směru a pedál pohonu. Zapnutí spojky je signalizováno krátkým pípnutím.
- Aktuální nastavení se trvale uloží do paměti.

Deaktivace automatického vypnutí spojky:

- Páku pro volbu směru jízdy nastavte do polohy jízdy vpřed.
- Na 5 sekund současně podržte bezpečnostní spínač pro sečení ve zpětném směru a pedál pohonu. Vypnutí spojky je signalizováno 3 po sobě jdoucími pípnutími.
- Aktuální nastavení se trvale uloží do paměti.

12.9 Vyprázdnění sběrného koše



Nebezpečí úrazu!

Vyprazdňování sběrného koše provádějte jen na rovných plochách, protože vyklopením plného sběrného koše nahoru se posouvá těžiště stroje a tím se zvyšuje nebezpečí převrácení.



Akustický stálý, nepřerušovaný tón během sečení signalizuje, že sběrný koš trávy je zcela naplněn a musí se vyprázdnit. Vypněte spojku žacího ústrojí. Po vypnutí spojky žacího ústrojí se nepřetržitý akustický signál vypne.

Sběrný koš se nenaplňuje úplně

- Zkontrolujte, zda je namontován vyhazovací kanál. (⇒ 14.6)
- Nastavte správně snímač stavu naplnění (sběrného koše). (⇒ 8.15)

- Při vyprázdnění sběrného koše zkontrolujte ucpání vyhazovacího kanálu a podle potřeby vyčistěte.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozená nebo opotřebená aerodynamická křídélka žacího nože a v případě potřeby nůž vyměňte.

Vyprázdnění sběrného koše

- Vypněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3) Akustický signál se vypne.
- Nastavte nejvyšší stupeň výšky žacího ústrojí. (⇒ 8.11)
- Zajedťte se strojem na místo, kde se má posečená tráva vyprázdnit.
- Vytáhněte páku pro vyprázdnění sběrného koše a zatlačte ji dopředu. (⇒ 8.12) Sběrný koš se vyklopí nahoru a posečená tráva ze sběrného koše vypadne.
- Aby mohla posekaná tráva dobře vypadávat, popojedte eventuálně s vyklopeným sběrným košem trochu dopředu.
- Sběrný koš několikrát krátce vyklopte a sklopte, aby se úplně vyprázdnil.
- Páku pro vyprázdnění sběrného koše na trávu pomalu vedte směrem dozadu a sběrný koš na trávu nechejte opět zaaretovat do západek v zadní stěně.
- Páku pro vyprázdnění sběrného koše zase uvolněte a zatlačte směrem dolů, dokud opět není ve své původní zasunuté výchozí poloze.

12.10 Sejmutí a zavěšení sběrného koše

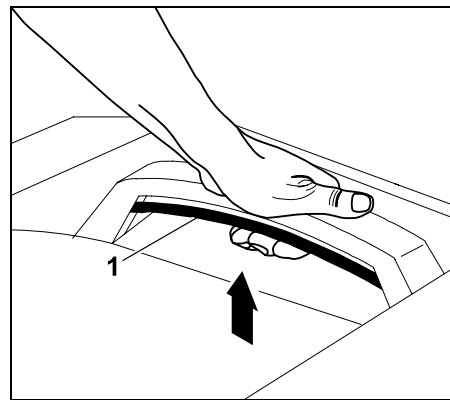
Před sejmutím:

- Vypněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Vyprázdňte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.9)
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)

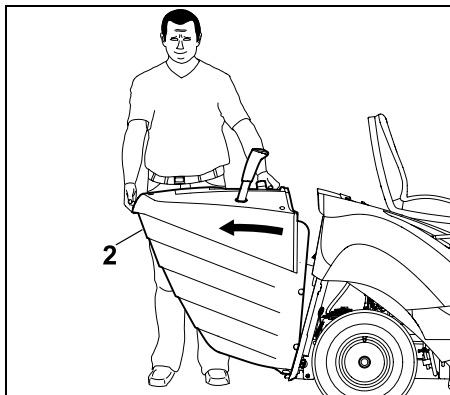


Při snímání a zavěšování sběrného koše na trávu se musí úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu držet po celou dobu manipulace v odjištěné poloze, až do úplného sejmutí resp. zavěšení sběrného koše na trávu.

Sejmutí sběrného koše

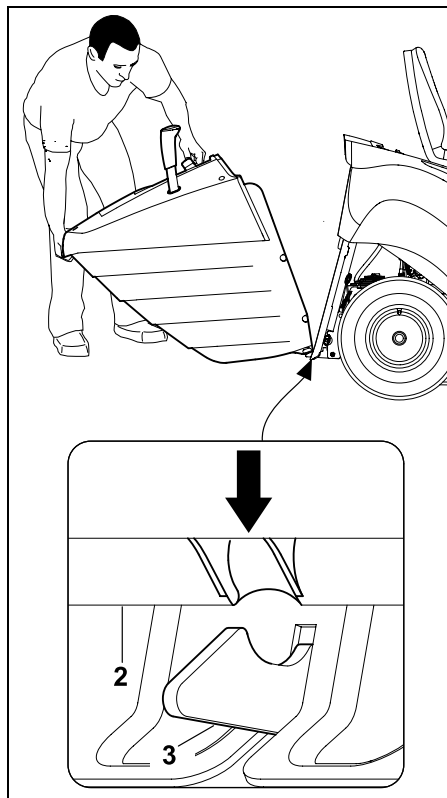


Úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu (1) vytáhněte nahoru a podržte.



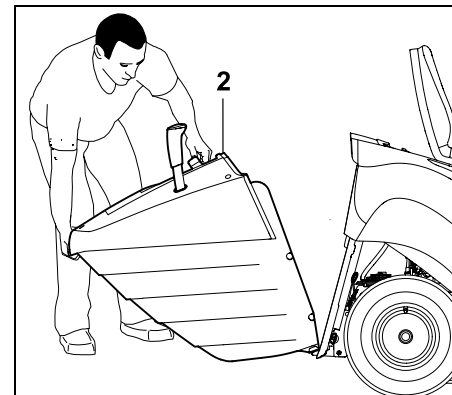
Sběrný koš na trávu (2) sejměte.

Zavěšení sběrného koše na trávu



Sběrný koš na trávu (2) nasadte na oba aretační háky (3) na zadní stěně.

- Stlačte a držte úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu. (⇒ 8.13)



Sběrný koš na trávu (2) vyklopte nahoru až na doraz.

- Uvolněte úchyt pro odjištění sběrného koše na trávu a dbejte při tom na to, aby se sběrný koš na trávu řádně zajistil zapadnutím. (⇒ 8.13)

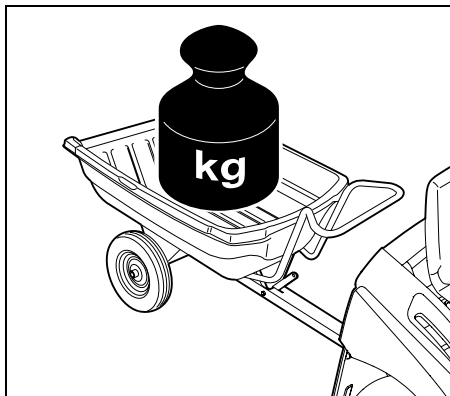
i Pokud se stroj uvede do provozu bez sběrného koše na trávu nebo deflektoru (příslušenství, není součástí dodávky), nelze zapnout spojku žacího ústrojí. V takovém případě se automaticky vypne spalovací motor.

12.11 Tahání nákladů

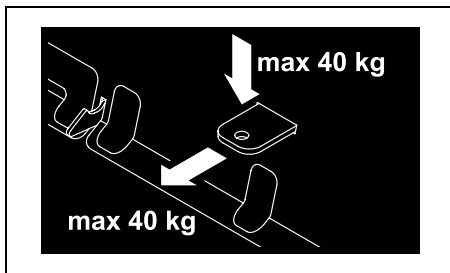
! Nebezpečí úrazu! Při přepravě nákladů se mění jízdní vlastnosti (např. delší brzdná dráha). Čím větší je hmotnost nákladu, tím více se mění jízdní vlastnosti! Při tažení nákladů proto vždy volte nižší rychlost jízdy.

! Zabraňte poškození stroje! Na stoupáních se snižuje maximální tažná síla.

- Před zavěšením nákladu zkontrolujte funkci brzdy. (⇒ 12.5)



Maximální hmotnost přívěsu na rovné ploše = **250 kg**
 Maximální hmotnost přívěsu při maximálním stoupání 10° = **100 kg**



Maximální svislé zatížení závěsu = **40 kg**
 Maximální tažná síla = **40 kg**

- Tažné síly 40 kg na závěsném zařízení je dosahováno na rovné ploše při tažení přívěsu o hmotnosti 250 kg.

12.12 Provoz na svazích

- Před každým použitím stroje na svahu zkontrolujte funkčnost brzdy. (⇒ 12.5)

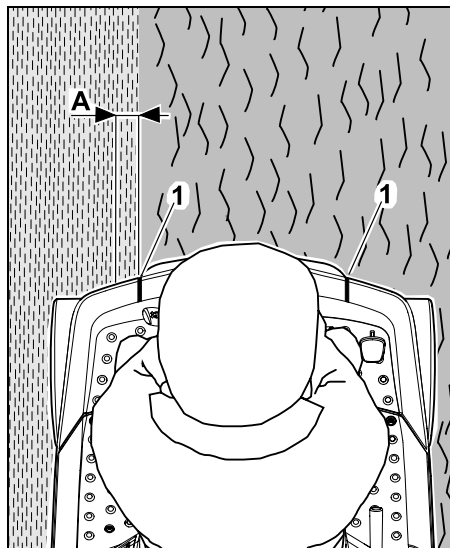
- Po svazích jezděte v podélném směru. Při jízdě po svahu v příčném směru hrozí zvýšené nebezpečí převrácení – dodržujte maximální sklon svahu. (⇒ 4.7)
- Při jízdě ve svazích se vyhněte změnám směru – pokud jsou změny směru ve svahu nevyhnutelné, musí se provádět s obzvláštní opatrností.

12.13 Orientační pomůcka

- **Upozornění**
 Přesnost orientační pomůcky závisí na tělesné výšce uživatele a na seřízení sedadla řidiče.

Stroj je vybaven orientační pomůckou z toho důvodu, aby mezi větším počtem drah postupu sečení nezůstala žádná část trávníku stát.

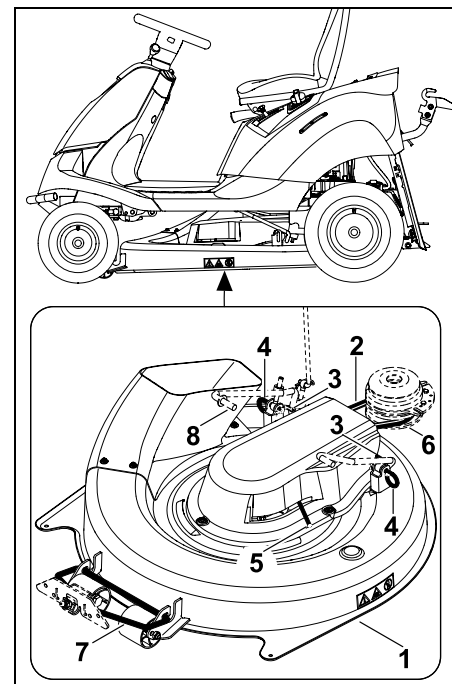
- Uživatel sedí na sedadle řidiče.



Pokud se orientační pomůcka (1) nachází z pohledu řidiče přesně na hraně sečení (přechod mezi posečeným a neposečeným trávníkem), potom se trávník seká s přesahem (A) cca 5 cm. Při přesahu zasahuje žací nůž o cca 5 cm do již posekané dráhy. Tím je zaručeno, že nezůstane stát žádná část trávníku mezi oběma drahami postupu sečení.

13. Žací ústrojí

Přehled součástí žacího ústrojí ve smontovaném stavu



- 1 žací ústrojí
- 2 klínový řemen
- 3 pojistná závlačka

- 4 upevňovací čep
- 5 páka napínacího zařízení klínového řemenu
- 6 klínová řemenice
- 7 přední zavěšení žacího ústrojí
- 8 zadní zavěšení žacího ústrojí

13.1 Demontáž žacího ústrojí



Nebezpečí úrazu!

Před všemi pracemi na žacím ústrojí si pozorně přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Pro vaši bezpečnost“ a dodržujte je. (⇒ 4.)



Zabraňte poškození stroje!

Jestliže je žací ústrojí demontované, nesmí se zahradní traktor uvádět do provozu s namontovaným vyhazovacím kanálem. Vyhazovací kanál vymontujte, aby se nemohl při jízdě zachytit za jakékoli předměty (krtince, kořeny atd.) a následkem toho se poškodit. (⇒ 14.5)

- Stroj postavte na rovnou a pevnou plochu.
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Sejměte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)
- Odmontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.5)

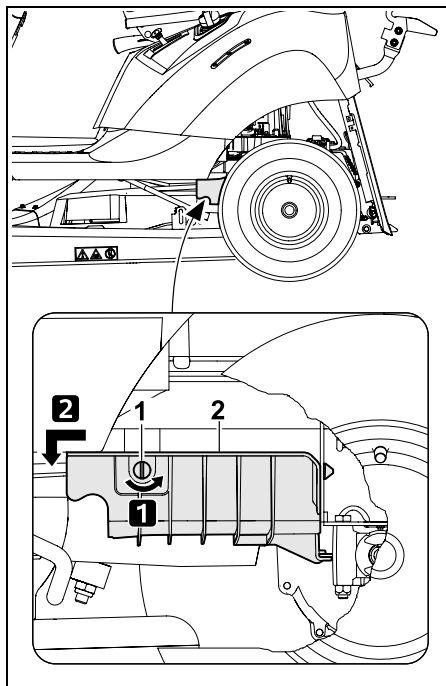
Demontáž zadního krytu klínového řemenu



Nebezpečí úrazu popálením!

Před demontáží zadního krytu klínového řemenu nechte stroj úplně vychladnout, zejména výfuk.

- Nastavte nejnižší stupeň výšky sečení.



Krok 1:

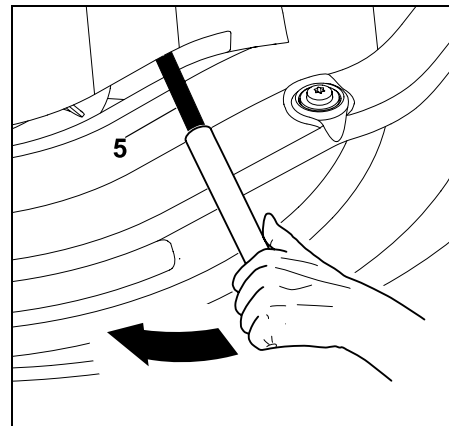
Uzavírací šroub (1) otočte o 90° proti směru hodinových ručiček.

Krok 2:

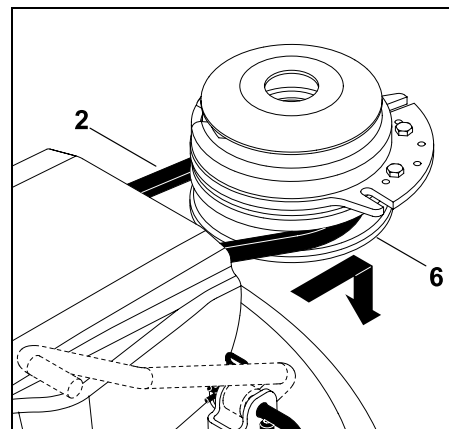
Kryt klínového řemenu (2) potáhněte směrem dopředu a sejměte.

Vyvěšení klínového řemenu

- Nastavte stupeň výšky sečení 3.



Páku napínacího zařízení klínového řemenu (5) potlačte pomocí vhodného kusu trubky ve směru šipky (dopředu) a podržte.



Sejměte klínový řemen (2) z klínové řemenice (6).

- Po sejmutí klínového řemene uvolněte pomalu páku napínacího zařízení klínového řemene.

Vyvěšení žacího ústrojí vzadu



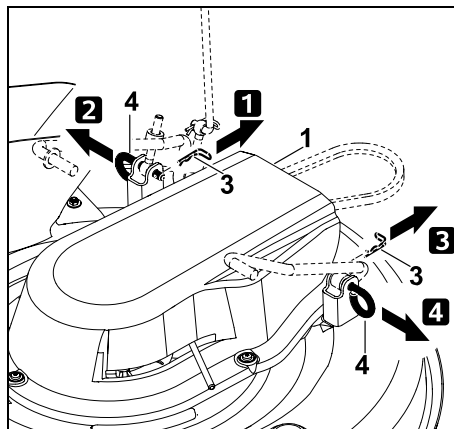
Nebezpečí přiskřípnutí!

Před vytažením upevňovacích čepů dávejte pozor na to, aby se žádné části těla (prsty, ruka, noha atd.) nenacházely přímo pod žacím ústrojím!



Upozornění

Pro usnadnění demontáže se musí dodržet pořadí postupových kroků a jejich přesné provedení.



Krok 1:

Vytáhněte zajišťovací závlačku (3) z upevňovacího čepu (4).

Krok 2:

Žací ústrojí (1) lehce zvedněte a podržte. Vytáhněte a vyjměte upevňovací čep (4).

Krok 3:

Vytáhněte zajišťovací závlačku (3) z upevňovacího čepu (4).

Krok 4:

Žací ústrojí (1) lehce zvedněte a podržte. Vytáhněte a vyjměte upevňovací čep (4).

- Žací ústrojí pomalu a opatrně odložte.

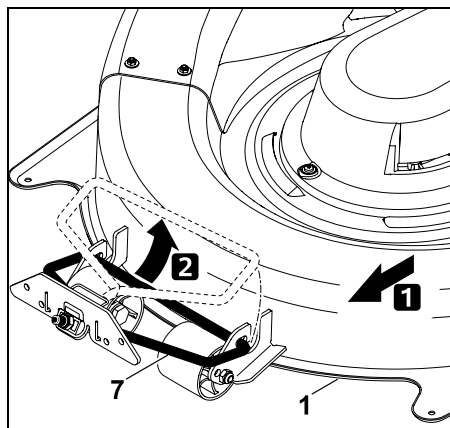
Vyvěšení žacího ústrojí vpředu



Nebezpečí přiskřípnutí!

Před vyvěšením dávejte pozor na to, aby se žádné části těla (prsty, ruka, noha atd.) nenacházely přímo pod žacím ústrojím.

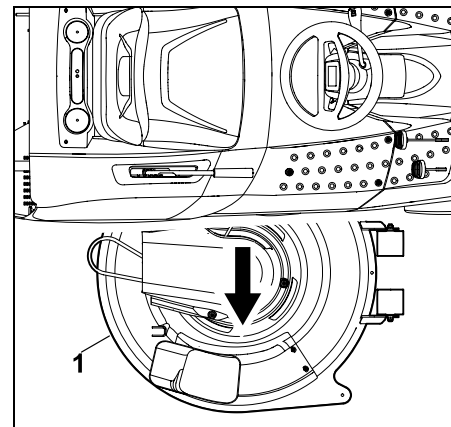
Po vyvěšení žacího ústrojí se přední zavěšení žacího ústrojí samočinně vyklopí směrem nahoru.



Žací ústrojí (1) posuňte souběžně směrem dopředu a vyvěste přední zavěšení žacího ústrojí (7).

Vyjmutí žacího zařízení

- Nastavte stupeň výšky sečení 6.



Žací ústrojí (1) vytáhněte na pravé straně.

13.2 Montáž žacího ústrojí



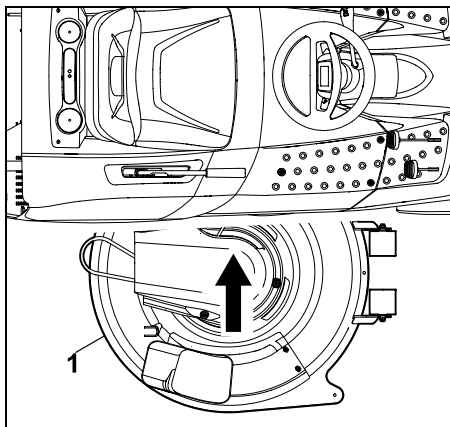
Nebezpečí úrazu!

Před všemi pracemi na žacím ústrojí si pozorně přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Pro vaši bezpečnost“ a dodržujte je. (⇒ 4.)

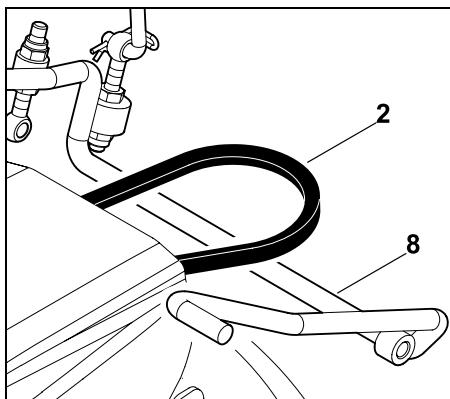
- Stroj postavte na rovnou a pevnou plochu.
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Nastavte nejvyšší výšku sečení.
- Sejměte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)
- Odmontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.5)

Zasunutí žacího ústrojí

- Nastavte stupeň výšky sečení 6.



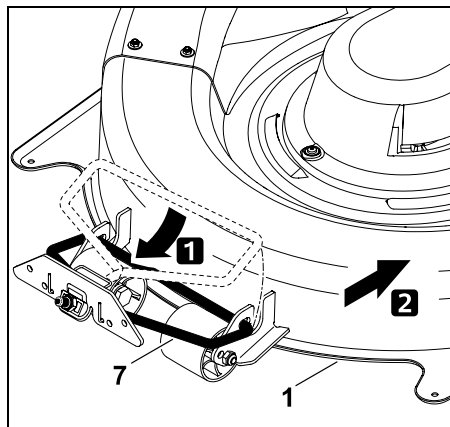
Žací ústrojí (1) zasuňte z pravé strany pod stroj s kolečky směrem dopředu.



Klíňový řemen (2) umístěte nad sestavou tyčí zavěšení žacího ústrojí (8).

Zavěšení žacího ústrojí vpředu

- Nastavte nejnižší stupeň výšky sečení.



Přední zavěšení žacího ústrojí (7) sklopte dolů a zavěste na žací ústrojí (1). Žací ústrojí (1) posuňte směrem dozadu a tím na něm zafixujete přední zavěšení žacího ústrojí (7).

Zavěšení žacího ústrojí vzadu



Upozornění

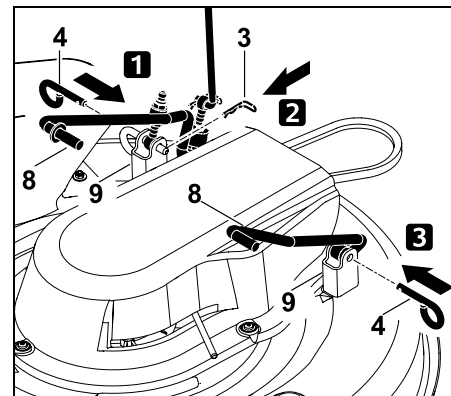
Před zavěšováním zkontrolujte, zda je žací ústrojí řádně zavěšeno na předním zavěšení žacího ústrojí.

- Žací ústrojí (1) jednou rukou zvedněte a podržte. Otvory závěsu na žacím ústrojí musí lícovat s otvory zavěšení na stroji.



Upozornění

Pro usnadnění montáže se musí dodržet pořadí postupových kroků a jejich přesné provedení.



Krok 1:

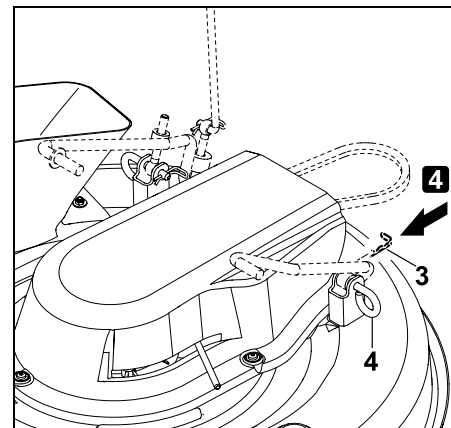
Upevňovací čep (4) zasuňte skrz otvory závěsu na žacím ústrojí (9) a na zavěšení žacího ústrojí (8).

Krok 2:

Pojistnou závlačku (3) prostrčte otvorem na upevňovacím čepu (4).

Krok 3:

Upevňovací čep (4) zasuňte skrz otvory závěsu na žacím ústrojí (9) a na zavěšení žacího ústrojí (8).



Krok 4:

Pojistnou závlačku (3) prostrčte otvorem na upevňovacím čepu (4).

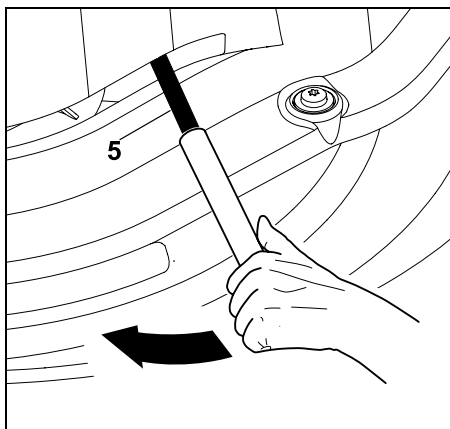
Zavěšení klínového řemenu



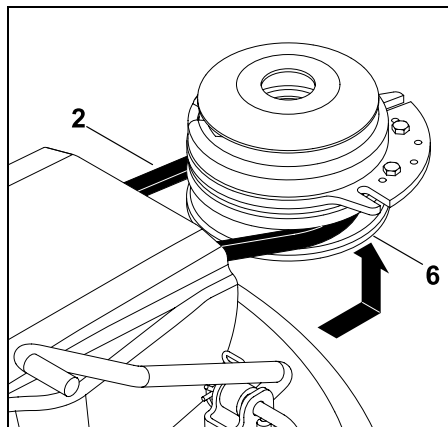
Nebezpečí přiskřípnutí!

Při zavěšování klínového řemenu dávejte pozor na to, aby se při uvolnění páky pro napínání klínového řemenu nenacházela ruka nebo prst mezi klínovým řemenem a klínovou řemenicí.

- Nastavte stupeň výšky sečení 3.



Páku napínacího zařízení klínového řemenu (5) potlačte pomocí vhodného kusu trubky ve směru šipky (dopředu) a podržte.



Klínový řemen(2) zavěste na klínovou řemenici (6).

Při zavěšování dbejte na to, abyste klínový řemen namontovali řádným způsobem (bez překroucení).

- Páku napínacího zařízení klínového řemenu (5) pomalu uvolněte a dbejte na to, aby klínový řemen správně probíhal klínovou řemenicí.
- Namontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.6)
- Namontujte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)



Nebezpečí úrazu!

Po zavěšení žacího ústrojí zkontrolujte správnou funkci. Dbejte přítom na to, aby se v blízkosti nenacházely žádné další osoby, zvláště děti, nebo zvířata. Funkční zkoušku provádějte jen tehdy, když uživatel sedí na stroji v sedadle řidiče.

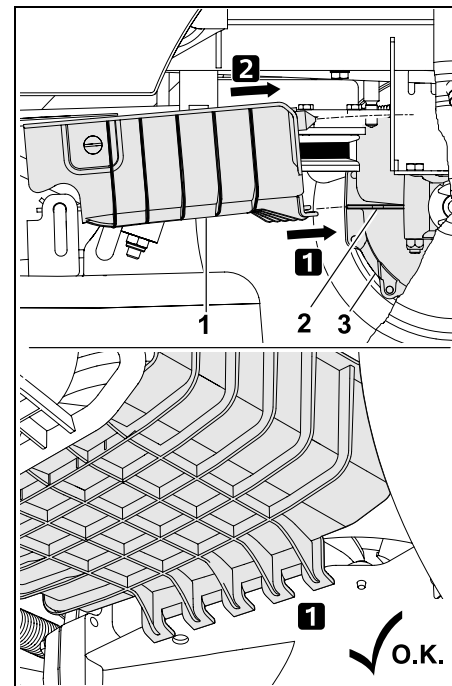
Montáž zadního krytu klínového řemenu



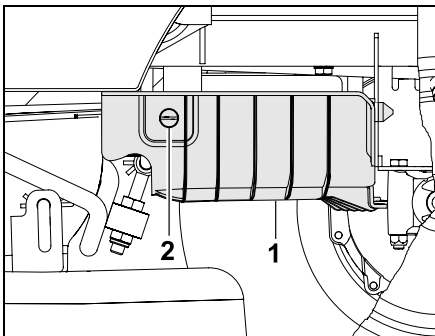
Nebezpečí úrazu popálením!

Před montáží zadního krytu klínového řemenu nechte stroj úplně vychladnout, zejména výfuk.

- Nastavte nejnižší stupeň výšky sečení.



Zadní kryt klínového řemenu (1) nasadte přídržným zařízením na upevňovací výčnělek (2) převodovky (3) ve směru šipky.



Zadní kryt klínového řemenu (1) zatlačte nahoru a podržte. Otočte uzavíracím šroubem (2) o 90° ve směru hodinových ručiček.



Upozornění

Po ukončení montáže zkontrolujte pevné usazení zadního krytu klínového řemenu.



Zabraňte poškození stroje!

Klínový řemen musí být po montáži volný a nesmí se dotýkat zadního krytu klínového řemenu. Proveďte vizuální kontrolu.

14. Údržba



Nebezpečí úrazu!

Před zahájením všech údržbových a opravárenských prací si pozorně přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Pro vaši bezpečnost“, zejména v podkapitole „Údržba a opravy“, a dodržujte je. (⇒ 4.)

Vytáhněte klíč zapalování, abyste zabránili neúmyslnému spuštění spalovacího motoru.



Při práci používejte vždy ochranné rukavice.



Nikdy se nedotýkejte žacích nožů, dokud nejsou zcela v klidu.

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno provádět údržbu a opravy brzdy. Všechny seřizovací a servisní práce smí provádět pouze odborný prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Všeobecné pokyny pro údržbu:

- Dodržujte přesně plán údržby a intervaly údržby.
- Plán údržby, který je nutno dodržovat, a příslušné údržbářské práce naleznete v návodu k použití spalovacího motoru.

Před zahájením údržbářských prací, oprav a čištění:

- Stroj postavte na rovnou a pevnou plochu.
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)

- Nechejte spalovací motor a tlumič výfuku zcela vychladnout.

Následující údržbářské práce a opravy naleznete v návodu k použití spalovacího motoru:

- Výměna vzduchového filtru.
- Údaje o motorovém oleji (typ, plnicí množství atd.).
- Kontrola a výměna zapalovací svíčky.
- Výměna palivového filtru.
- Čištění spalovacího motoru.

14.1 Plán údržby

Veškeré pokyny v plánu údržby musí být přesně dodržovány. Nerespektování plánu údržby může vést k závažným poškozením stroje.



Upozornění

Intenzivní nasazení stroje, zejména v profesionální oblasti, může vyžadovat kratší intervaly údržby, než jsou zde uvedeny. Dále také extrémní vnější podmínky jako písčité, příp. kamenité půdy, prach atd. si mohou vyžádat kratší intervaly údržby, než jsou intervaly uvedené v návodu k použití. Inspekci u odborného prodejce je nutné provést každých 100 provozních hodin nebo jednou ročně. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Údržbářské práce před každým uvedením stroje do provozu:

Pro dosažení výkonného a bezpečného provozu a zamezení vzniku poruch je důležité znát stav stroje.

Proto jsou před každým startem nezbytné následující kontroly (vizuální kontrola):

- Tlak v pneumatikách. (⇒ 14.9)
- Opotřebenění a poškození pneumatik.
- Těsnost vedení palivového systému.
- Stav motorového oleje (viz návod k použití spalovacího motoru).
- Výška hladiny paliva.
- Všeobecná vizuální kontrola stroje a žacího ústrojí. Je třeba kontrolovat zejména ochranné kryty z hlediska možného poškození.
- Pevné dotažení všech šroubových spojů.

Údržbářské práce po každém použití:



Zabraňte poškození stroje!

Odstraňte všechny usazeniny na horní straně žacího ústrojí, aby se zabránilo nahromadění suchého, a tím i vznětlivého, organického materiálu.

- Vyčištění stroje (žací ústrojí, vyhazovací kanál) a případných nástaveb.
- Řiďte se pokyny pro čištění spalovacího motoru (viz návod k použití spalovacího motoru).
- Vyčištění převodovky – ometením vyčistěte převodovku od zbytků trávy a jiných nečistot.

Údržbářské práce po prvních 10 provozních hodinách (první uvedení do provozu):

- Doporučujeme nechat stroj zkontrolovat u vašeho odborného prodejce.
Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

Údržbářské práce po každých 25 provozních hodinách:

- Kontrola upevnění řezných nožů a ostří nožů, respektujte přípustnou hranici opotřebenění žacího nože.

Údržbářské práce po každých 50 provozních hodinách:

- Všeobecné promazání.
- Kontrola montážní polohy žacího ústrojí. (⇒ 14.8)

Údržbářské práce po každých 100 provozních hodinách:

- Výměna žacího nože.
- Nechte stroj zkontrolovat u odborného prodejce.
Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.



Upozornění

Odborný prodejce zkontroluje funkčnost brzdy a v případě potřeby provede její údržbu. Navíc je nutné provést všechny nezbytné údržbové práce na převodovce.

14.2 Čištění stroje



Zabraňte poškození stroje!

Proudem vody (vysokotlakého čistícího zařízení) nikdy nestříkejte na součásti motoru, těsnění, elektrické součásti (akumulátor, kabelový svazek atd.) a ložiska. Následkem toho by mohly být nákladné opravy!

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Takové čističe mohou poškodit plasty i kovy, což může negativně ovlivnit bezpečný provoz vašeho stroje STIHL. Pokud nelze nečistoty odstranit vodou, kartáčem nebo hadrem, doporučujeme použít speciální čisticí prostředek (např. speciální čisticí prostředek STIHL).



Žací ústrojí vždy pro účely čištění a údržby demontujte.

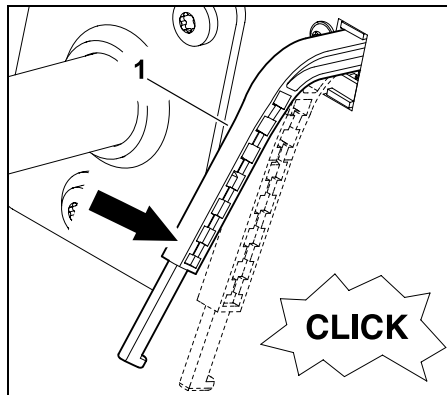
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Demontujte žací ústrojí. (⇒ 13.1)
- Usazené zbytky trávy ve skříni žacího ústrojí předem uvolněte dřevěným kolíkem.
- Spodní plochy žacího ústrojí vyčistěte kartáčem a vodou.
- Při čištění horní strany žacího ústrojí dbejte na to, aby nedošlo k vniknutí vody do prostoru klínového řemenu a ozubeného řemenu – nikdy nemířte proudem vody na otvory v krytech.

- Demontovaný vyhazovací kanál vyčistěte mimo stroj kartáčem a tekoucí vodou.
- Vyčistěte žací ústrojí (horní a spodní strana), motorový prostor a převodovku od zbytků trávy. Vyčistěte chladicí žebra spalovacího motoru a převodovky.
- Žací nože čistěte kartáčem a vodou – nikdy do žacích nožů nebouchejte (např. kladivem) ve snaze uvolnit nečistoty.
- Sběrný koš na trávu sejměte a vyčistěte mimo stroj kartáčem a tekoucí vodou. (⇒ 12.10)

14.3 Vyčištění snímače naplnění (sběrného koše na trávu)

Snímač stavu naplnění (sběrného koše na trávu) se může při sečení mokré nebo vlhké trávy znečistit. Tím může být nepříznivě ovlivněna jeho funkce. Z preventivních důvodů se musí snímač stavu naplnění vyčistit po každém sečení příp. při každém čištění vyhazovacího kanálu.

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Sejměte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)



Snímač stavu naplnění (sběrného koše na trávu) (1) lehce zatlačte směrem dolů. Přitom musí být možné snímačem naplnění lehce pohybovat a musí být slyšet tiché „cvakání“ spínače. Po uvolnění se snímač naplnění musí opět samočinně nastavit do horní výchozí polohy.

- Pokud nelze snímačem naplnění lehce pohybovat nebo je-li snímač znečištěný, musí se opatrně očistit pomocí kartáče – nepoužívejte vodu.

14.4 Kontrola bezpečnostního zařízení



Nebezpečí úrazu!

Bezpečnostní zařízení se smí kontrolovat jen ze sedadla řidiče. Přitom dbejte na to, aby se v blízkosti nezdržovaly žádné další osoby, zvláště děti, nebo zvířata. Funkční schopnost všech bezpečnostních zařízení se musí zkontrolovat minimálně jednou za měsíc. Všechna bezpečnostní zařízení se musí kontrolovat vždy před opětovným uvedením do provozu po delší provozní pauze, v případě méně používaných strojů nebo po opravách.

Přezkoušení brzdového kontaktního spínače:

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Namontujte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)
- Vypněte spalovací motor a nechte jej zcela zastavit.
- Vypněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Uvolněte parkovací brzdu a **nesešlapujte** brzdový pedál.
- Klíč zapalování otočte do polohy „Spuštění spalovacího motoru“. (⇒ 8.1)

Při fungujícím brzdovém kontaktním spínači nesmí být možné spustit spalovací motor.

Přezkoušení kontaktního spínače žacího ústrojí:

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Brzdový pedál sešlápněte až na doraz a podržte jej. (⇒ 8.9)

- Zapněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Klíč zapalování otočte do polohy „Spuštění spalovacího motoru“. (⇒ 8.1)

Při fungujícím kontaktním spínači žacího ústrojí nesmí být možné spustit spalovací motor.

Přezkoušení kontaktního spínače sedadla:

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Spusťte spalovací motor a nechejte jej běžet maximálními otáčkami. (⇒ 12.2), (⇒ 8.2)
- Zapněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Sedadlo řidiče odlehčete pomalým a opatrným zvednutím se ze sedadla. Nesestupujte!

Při fungujícím kontaktním spínači sedadla se vypne spalovací motor.

Přezkoušení kontaktního spínače sběrného koše na trávu:

- Posadte se na sedadlo řidiče.
- Spusťte spalovací motor a nechejte jej běžet maximálními otáčkami. (⇒ 12.2), (⇒ 8.2)
- Zapněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Sběrný koš na trávu vyklopte ze sedadla řidiče pomocí páky pro vyprazdňování sběrného koše nahoru (vyprazdňování). (⇒ 12.9)

Při fungujícím kontaktním spínači sběrného koše na trávu se vypne spalovací motor a také spojka žacího ústrojí.

Kontrola bezpečnostního spínače pro sečení ve zpětném směru:

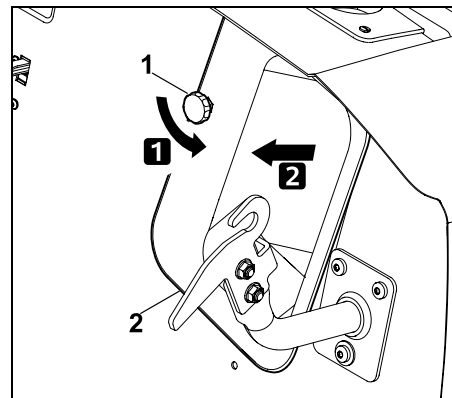
- Posadte se na sedadlo řidiče – **neuvádějte** v činnost bezpečnostní spínač sečení ve zpětném směru.
- Spusťte spalovací motor (⇒ 12.2) a nechejte jej běžet maximálními otáčkami. (⇒ 8.2)
- Zapněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)
- Zvolte směr jízdy dozadu a rozjedte se. (⇒ 8.5)

Při fungujícím bezpečnostním spínači sečení ve zpětném směru se po 1 sekundě vypne spojka žacího ústrojí.

14.5 Demontáž vyhazovacího kanálu

Aby bylo možno lépe čistit vyhazovací kanál, je možná jeho demontáž bez použití dodatečného nářadí.

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Sejměte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)



Odšroubujte a sejměte uzavírací matici (1). Vyhazovací kanál (2) vytáhněte.



Zabraňte poškození stroje!
Vyhazovací kanál po vyčištění okamžitě namontujte zpět, abyste na to později nezapomněli.

14.6 Montáž vyhazovacího kanálu



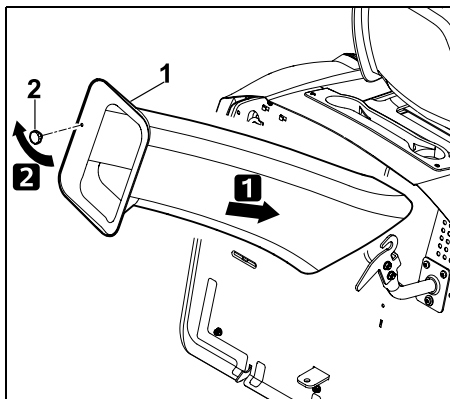
Zabraňte poškození stroje!
Při zasouvání vyhazovacího kanálu dbejte na to, aby byl rovnoměrně nasazen na všech stranách vyhazovacího otvoru žacího ústrojí.



Upozornění
Při každém čištění nebo montáži vyhazovacího kanálu zkontrolujte a podle potřeby vyčistěte také snímač stavu naplnění (sběrného koše na trávu).

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Sejměte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)

- Nastavte nejnižší stupeň výšky sečení.



Vyhazovací kanál (1) zasuňte až na doraz a umístěte jej nad vyhazovací otvor na žací ústrojí. Našroubujte uzavírací matici (2) a pevně ji utáhněte.

14.7 Údržba žacího nože



Nebezpečí úrazu!

Při práci používejte vždy ochranné rukavice. Pokud potřebujete odborné informace nebo vám chybí potřebné nářadí, **vždy** vyhledejte odborného prodejce. (Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.) Společnost STIHL doporučuje používat pouze originální náhradní díly STIHL.

Nikdy se nedotýkejte žacího nože, dokud není úplně v klidu. Žací ústrojí odkládejte vždy na pevný a neklouzavý podklad.

Interval údržby:

Po každých 25 provozních hodinách

Údržbářské práce:

- Zkontrolujte přípustné meze opotřebení žacího nože.
- V případě potřeby žací nůž naostřete. Jestliže se zhoršuje kvalita sečení, musí se žací nůž naostřit.

Kontrola hranice opotřebení žacího nože



Nebezpečí úrazu!

Opotřeбенý žací nůž se může zlomit a způsobit těžká zranění. Z tohoto důvodu je důležité dodržovat pokyny k údržbě žacího nože. Intenzita opotřebování žacích nožů závisí na místě a době použití. Pokud stroj používáte na písčité půdě nebo jej často využíváte za suchého počasí, dochází k vyššímu namáhání žacích nožů a k jejich nadměrnému opotřebení.

Pozor!

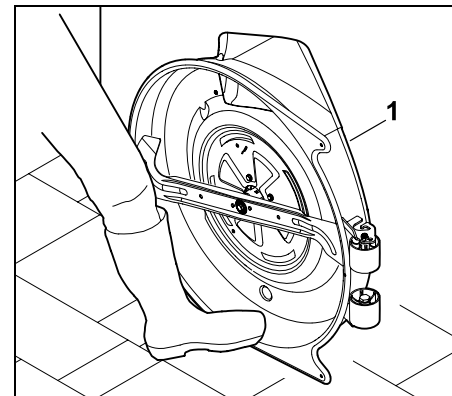
Při výměně žacího nože **vždy vyměňte také šroub nože a pojistnou podložku.**



Společnost STIHL doporučuje při provádění kontroly hranic opotřebení demontovat žací ústrojí. Pokud máte k dispozici vhodnou zdvižnou plošinu, lze hranice opotřebení na žacím noži zkontrolovat také s namontovaným žacím ústrojím.

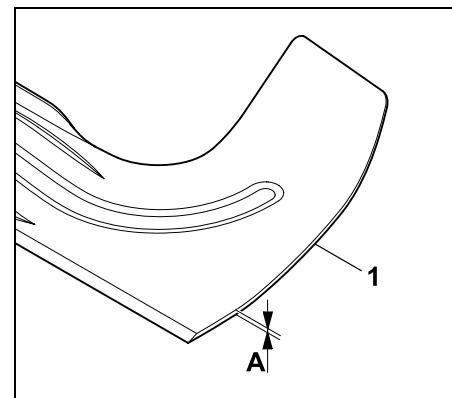
- Demontujte žací ústrojí. (⇒ 13.1)
- Žací ústrojí a žací nůž pečlivě vyčistěte.

Bezpečné zajištění žacího ústrojí před kontrolou:



Žací ústrojí (1) opřete o stěnu a nohou zajistěte proti sesunutí.

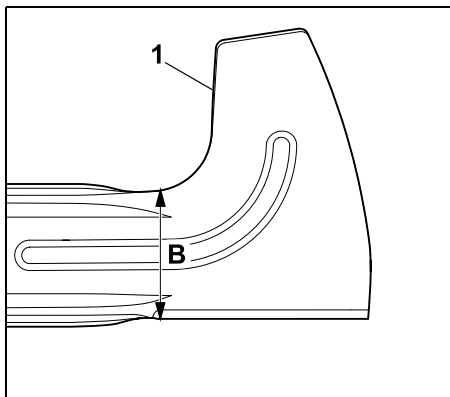
Tloušťka nože:



Posuvným měřítkem změřte na více místech tloušťku žacího nože (1). Minimální tloušťka žacího nože **A** musí být splněna v každém místě.

A > 2,5 mm

Šířka nože:



Posuvným měřítkem změřte na znázorněném místě šířku žacího nože (1). Šířka žacího nože nesmí být menší, než ukazuje údaj B.

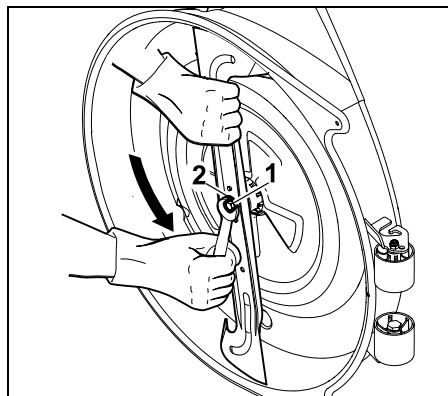
$B > 65 \text{ mm}$

! Nebezpečí úrazu!

Z bezpečnostních důvodů je třeba žací nůž vyměnit, jakmile je dosaženo hranice opotřebení, příp. jakmile dojde k jejímu překročení.

Demontáž žacího nože

- Demontujte žací ústrojí. (⇒ 13.1)
- Žací ústrojí opřete o stěnu a zajistěte proti sesunutí.



Upevňovací šroub nože (1) uvolněte a vyšroubujte klíčem na šrouby velikosti 17 (není součástí dodávky). Šroub nože 1 vyjměte společně s pojistnou podložkou (2). Vyjměte žací nůž.

Ostření žacího nože

! Nebezpečí úrazu!

Při broušení nožů používejte vždy ochranné brýle a noste rukavice.

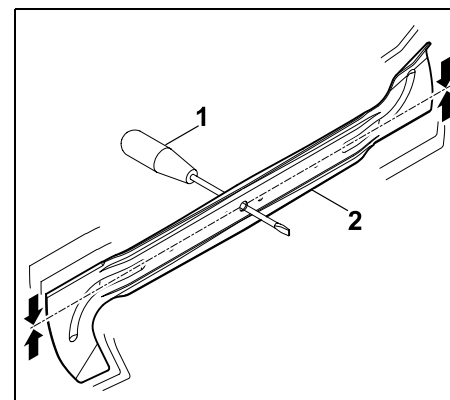
Při ostření žacího nože je nutno dodržovat následující pokyny:

- Žací nůž se musí při ostření chladit, např. vodou. Nesmí se objevit modré zabarvení materiálu, jinak se sníží tvrdost ostří.
- Žací nůž ostřete rovnoměrně, abyste zabránili vibracím z důvodu nevyvážení.
- Při ostření se musí dodržet úhel řezné hrany 30° .
- Při ostření dbejte na přípustné hranice opotřebení.

! Nebezpečí úrazu!

Žací nůž se musí vyměnit za nový tehdy, jsou-li na něm viditelné vruby nebo praskliny a jsou-li překročeny přípustné hranice opotřebení dle údajů v kapitole „Kontrola přípustných hranic opotřebení“.

Kontrola vyvážení žacího nože



Prostrčte šroubovák (1) středovým otvorem.

Je-li žací nůž (2) vyvážený, musí dojít k jeho vybalancování ve smyslu vyobrazené polohy.

! Nebezpečí úrazu!

Jestliže k takovému vybalancování nedochází, musí se opakovat postup „Ostření žacího nože“, dokud není žací nůž vyvážený. Vyvažování žacího nože se smí provádět výlučně prostřednictvím odbrušování ostří nožů.

Montáž žacího nože

Nebezpečí úrazu!

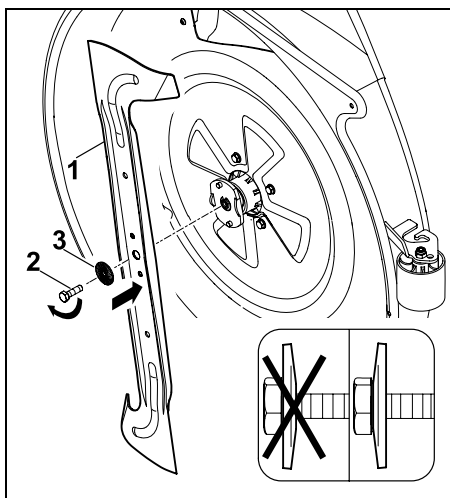
Před namontováním zkontrolujte, zda není žací nůž poškozený (vruby nebo praskliny) či nadměrně opotřeбенý.

Opotřeбенý či poškozený žací nože je nutné vyměnit za nový. Při každé montáži nože vyměňte také pojistnou podložku.

Šroub nože navíc zajistěte pomocí přípravku **Loctite 243**.

Předepsaný utahovací moment šroubů nože je nutné dodržet přesně, protože na tomto opatření závisí bezpečné upevnění řezného nástroje.

- Žací nůž namontujte zahnutými aerodynamickými křídélky směrem nahoru (směrem k žacímu ústrojí).



Nasadte žací nůž (1) a zašroubujte šroub nože (2) s pojistnou podložkou (3 – pozor na vyklenutí pojistné podložky). Dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment šroubu nože:

65 - 70 Nm

14.8 Kontrola montážní polohy žacího ústrojí

Interval údržby:

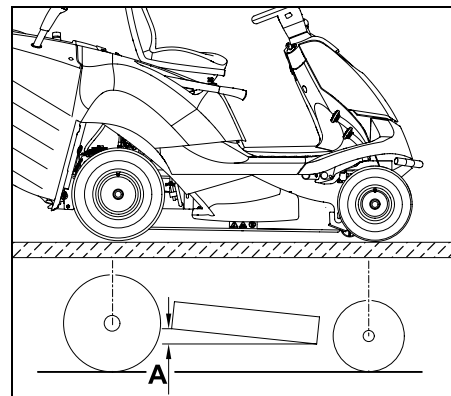
Každých 50 provozních hodin nebo podle potřeby (např. po silném nárazu na žací ústrojí nebo při nečistém řezu).



Předpokladem pro provedení kontroly správné montážní polohy je jednotný tlak v pneumatikách. Před kontrolou montážní polohy proto nejprve zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách a v případě potřeby jej vyrovnejte. (⇒ 14.9)

Žací ústrojí se nachází ve správné montážní poloze, je-li na přední straně mírně níže než na zadní straně.

- Stroj postavte na rovný podklad.
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Nastavte nejnižší stupeň výšky sečení. (⇒ 8.11)



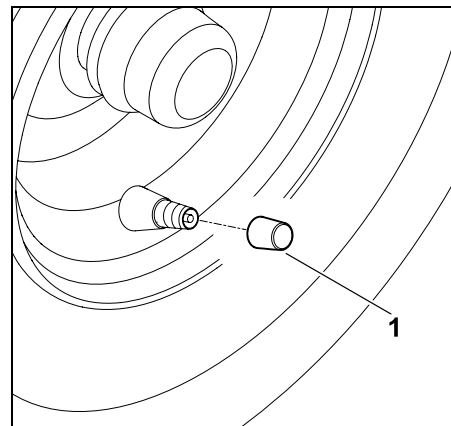
Změřte výškový rozdíl **A**.

A = 10 mm

14.9 Tlak v pneumatikách



Správný tlak v pneumatikách je důležitým předpokladem pro vyrovnání žacího ústrojí a následně i podmínkou pro dosažení pěkného vzhledu posečené plochy. Následkem příliš vysokého tlaku v pneumatikách se také poškozuje travní drn vzorkem pneumatik.



Odšroubujte krycí víčko ventilu (1).

- Pomocí vhodného kompresoru s manometrem nastavte následující tlaky v pneumatikách.

Pneumatiky vpředu:
0,9 - 1,2 bar

Pneumatiky vzadu:
0,7 - 1,0 bar

14.10 Výměna kol

Při poškození kol (díra, trhliny, řezy atd.) demontujte poškozené kolo a vyhledejte odborného prodejce.

Nadzvednutí a podepření stroje



Nebezpečí úrazu!

Před zvednutím stroj vždy zajistěte proti samovolnému rozjetí. Při zvedání stroje respektujte hmotnost stroje (uvedenou v kapitole „Technické údaje“). (⇒ 21.) V případě potřeby zvedejte stroj za pomoci druhé osoby nebo pomocí autozvedáku (není součástí dodávky). Brzda působí pouze na zadní kola, při zvedání zadní nápravy je proto nutné dodatečně provést vhodná opatření proti samovolnému rozjetí stroje.

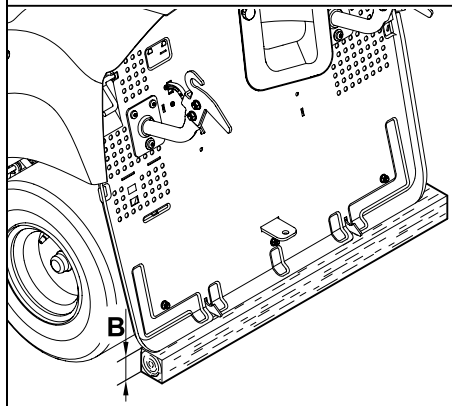
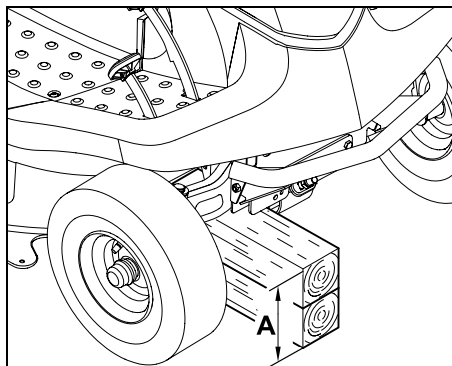


Zabraňte poškození stroje

Při podepírání dbejte pozor na to, aby stroj přiléhal k podložce jen nápravou příp. zadní stěnou. Stroj zvedejte pouze za vhodné součásti (např. rám, nárazník, ráfky, nápravu). Stroj nikdy nezvedejte ani nepodpírejte za plastové díly.

- Stroj postavte na rovný a pevný podklad.

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.



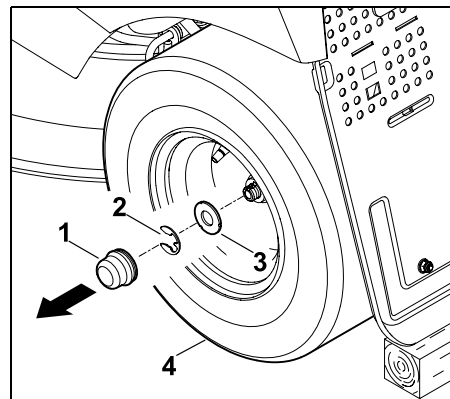
Přední náprava:

A > 200 mm

Zadní náprava:

B > 120 mm

Demontáž kola



Sejměte krycí víčko (1). Pomocí šroubováku vyjměte pojistný kroužek (2). Velkou podložku (3) sejměte společně s kolem (4) z hřídele kola.



Při demontáži zadních kol dbejte pozor na to, aby se z drážky hřídele kola neztratil unášec (lícovaná pera).

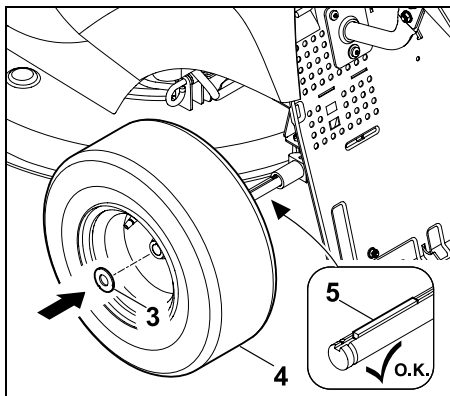
Montáž kola



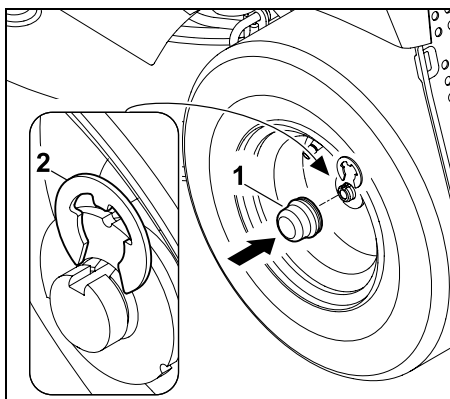
Před namontováním zadních kol nezapomeňte zkontrolovat, zda jsou na obou stranách v drážce hřídele kola namontovány unášec (lícovaná pera).

Před namontováním kol dodržujte následující postup:

- Odstraňte nečistotu z hřídele kola.
- Hřídel kola před namontováním kola lehce potřete mazacím tukem.



Do zadního hřídele kol vložte lícovaná pera (5). Kolo (4) s velkou podložkou (3) nasuňte na hřídel kol.



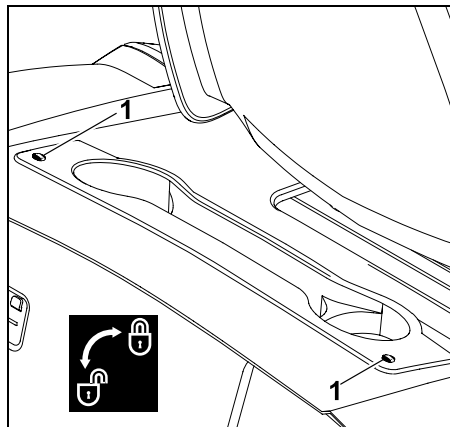
Pojistný kroužek (2) zaaretujte do zápichu v hřídeli kol. Nasuňte na hřídel kola krycí víčko (1).

14.11 Otevírání a zavírání odkládací přihrádky

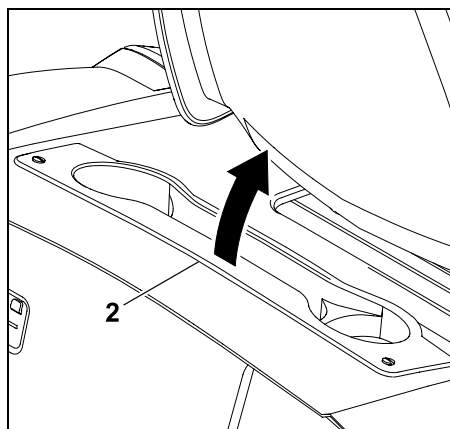
Otevření odkládací přihrádky:

- Vypněte spalovací motor a nechte jej vychladnout. (⇒ 12.3)

- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Páku nastavení sedadla řidiče vytáhněte nahoru a sedadlo posuňte do nejpřednější polohy (směrem k volantu) nebo ho sklopte dopředu.

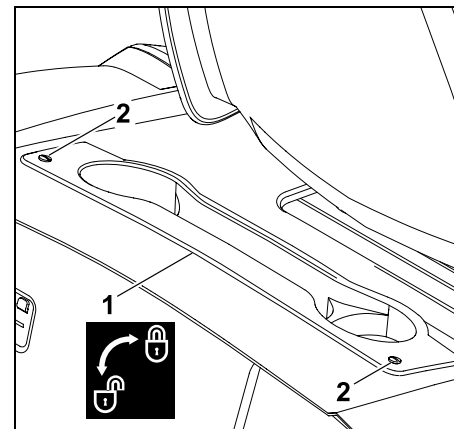


Šrouby (1) otočte o 90° proti směru pohybu hodinových ruček.



Odkládací přihrádku (2) vyklopte dopředu (směrem k sedadlu řidiče).

Uzavření odkládací přihrádky:



Odkládací přihrádku (1) zaklopte. Šrouby (2) lehce zatlačte směrem dolů a podržte. Šrouby (2) otočte o cca 90° ve směru hodinových ručiček.

14.12 Kryt spalovacího motoru

Při provádění prací souvisejících s údržbou a čištěním spalovacího motoru lze vyklápat kryt spalovacího motoru nahoru. Při zdviženém krytu je k dispozici dostatek místa pro tyto práce.

Před vyklopením krytu nahoru

- Stroj postavte na rovnou a pevnou plochu.
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Odmontujte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)
- Odmontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.5)

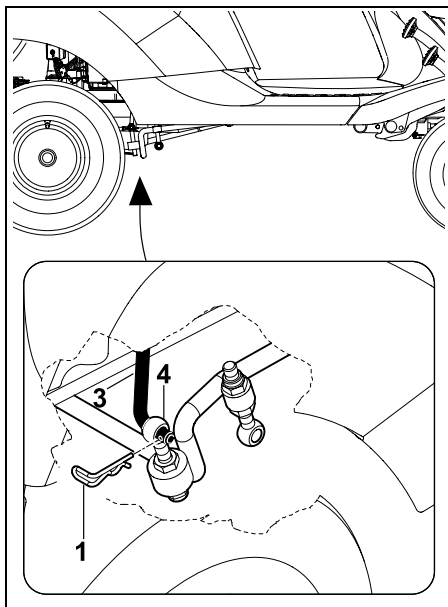
- Nechejte spalovací motor zcela vychladnout.
- Odmontujte žací ústrojí. (⇒ 13.1)

Uvolnění krytu spalovacího motoru

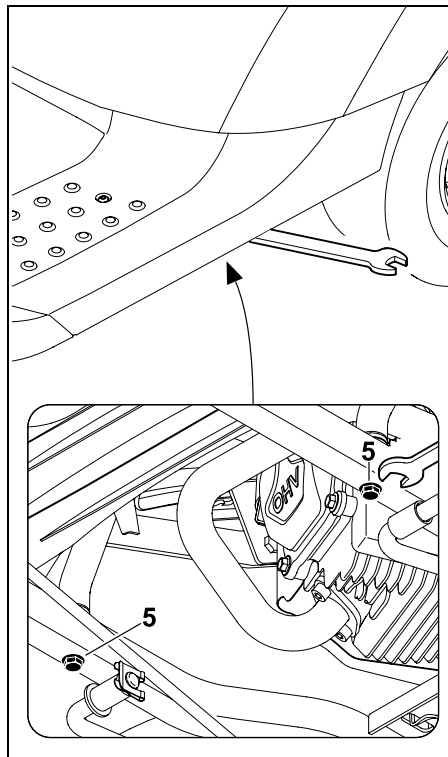


Nebezpečí přiskřípnutí!

Před uvolněním tyče seřízení výšky sečení dejte pozor na to, aby se žádné části těla nenacházely přímo pod žacím ústrojím (prsty, ruka, noha atd.).



Vytáhněte závlačku (1) na pravé straně zadního zavěšení žacího ústrojí (4). Uvolněte tyč seřízení výšky sečení (3) ze zadního zavěšení žacího ústrojí (4).



Povolte šrouby (5) a vyšroubujte je tak, aby se volně otáčely.



Pojistka proti ztracení!

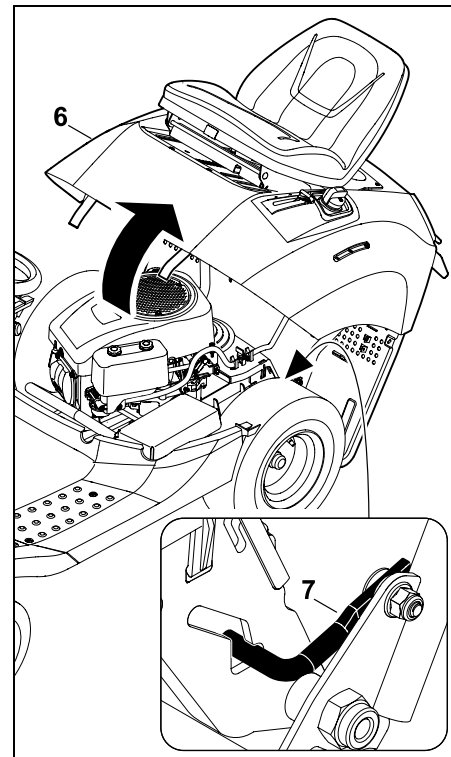
Šrouby nelze po vyšroubování vyjmout.

Vyklopení krytu spalovacího motoru



Nebezpečí úrazu!

Kryt vyklápějte nahoru vždy až zcela na doraz, aby zapadlo aretační zařízení na rámu. Tím je kryt spalovacího motoru zajištěn proti samovolnému sklopení.



Vyklopte kryt (6) spalovacího motoru až na doraz nahoru.

Přitom dbejte na to, aby aretační zařízení (7) řádně zapadlo do rámu.

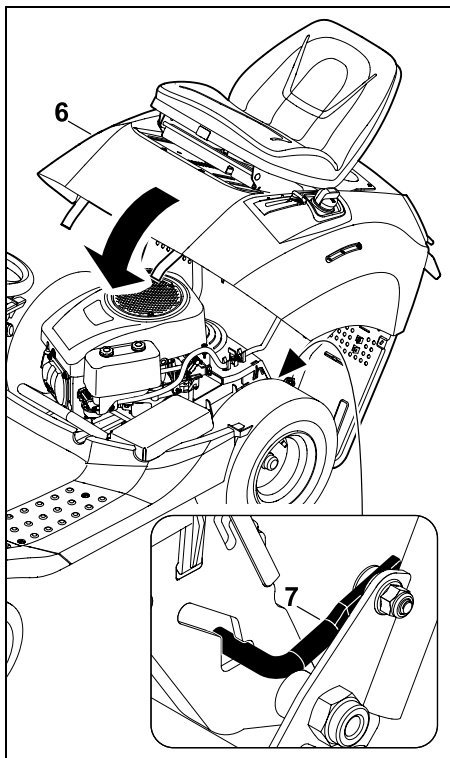
Zavření krytu spalovacího motoru



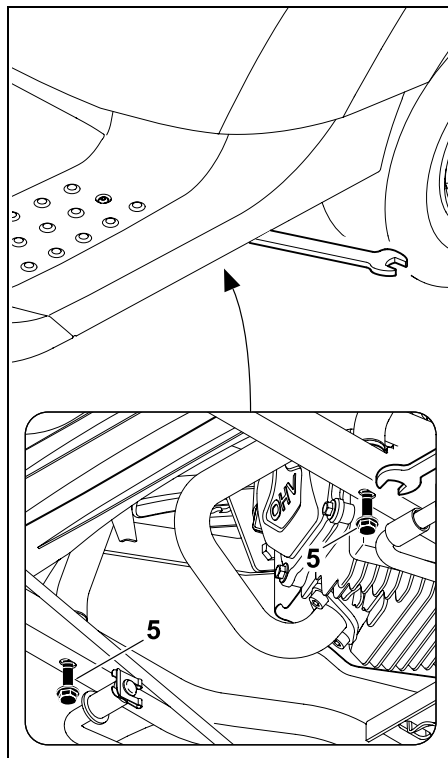
Nebezpečí přiskřípnutí!

Před zavřením dávejte pozor na to, abyste nepřiskřípli žádnou část těla.

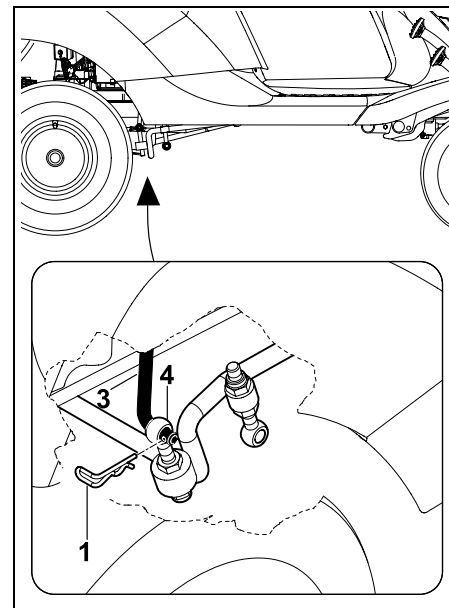
Kryt zavírejte pomalu a opatrně.



Kryt spalovacího motoru (6) lehce odtláče směrem dopředu a podržte. Odblokujte (zvedněte) aretační zařízení (7) a kryt (6) pomalu spusťte dolů.



Zašroubujte oba šrouby (5) a pevně je utáhněte.
Utahovací moment: 20 - 25 Nm



Zasuňte tyč seřízení výšky sečení (3) do otvoru zavěšení žacího ústrojí (4). Zasuňte závlačku (1).

- Namontujte žací ústrojí. (⇒ 13.2)
- Namontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.6)
- Zavěste sběrný koš na trávu. (⇒ 12.10)

14.13 Kontrola stavu naplnění motorového oleje

- Stroj postavte na pevnou a rovnou plochu.
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Nechejte spalovací motor vychladnout.
- Otevřete odkládací přihrádku. (⇒ 14.11)

- Zkontrolujte stav naplnění motorového oleje podle návodu k použití spalovacího motoru – v případě potřeby motorový olej doplňte. (⇒ 14.14)

14.14 Výměna motorového oleje



Nebezpečí úrazu popálením horkým motorovým olejem!

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje nechejte spalovací motor zcela vychladnout.

Informace o motorovém oleji a plnicím množství oleje naleznete v návodu k použití spalovacího motoru.

Použitý olej je nutno likvidovat podle příslušných zákonných předpisů pro ochranu životního prostředí.

Intervaly výměny motorového oleje:

Doporučené intervaly výměny oleje naleznete v návodu k použití spalovacího motoru.

Vypuštění motorového oleje:

- Vypněte spalovací motor a nechejte jej vychladnout (tak, aby zůstal mírně teplý). (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Demontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.5)
- Otevřete odkládací přihrádku. (⇒ 14.11)
- Motorový olej vypusťte vypouštěcím ventilem (nad pravým zadním kolem) podle návodu k použití spalovacího motoru.

Doplnění motorového oleje:

- Doplňte motorový olej do spalovacího motoru podle návodu k použití – použijte vhodný trychtýř a hadici (nejsou obsaženy v rozsahu dodávky).

- Zavřete odkládací přihrádku (⇒ 14.11) a namontujte vyhazovací kanál. (⇒ 14.6)

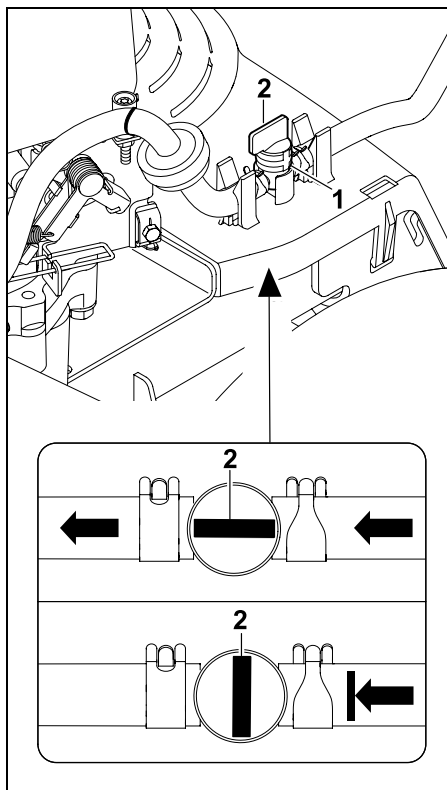
14.15 Kohout palivového potrubí

Otevíráním a zavíráním palivového kohoutu se uvolňuje, příp. přerušuje průtok paliva palivovým potrubím.

Palivový kohout se nachází za levým zadním kolem.



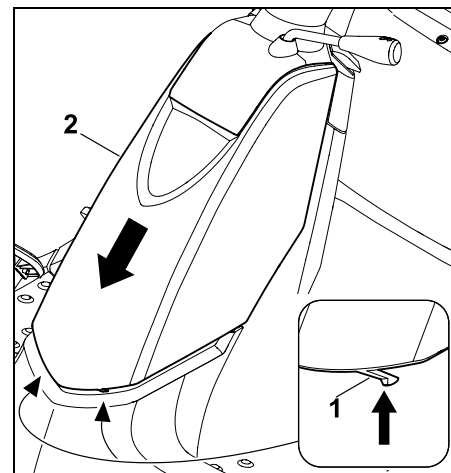
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)



Kohout palivového potrubí (1) se otevírá a uzavírá otáčením přestavovacího ventilu (2).

14.16 Demontáž krytu sloupku řízení

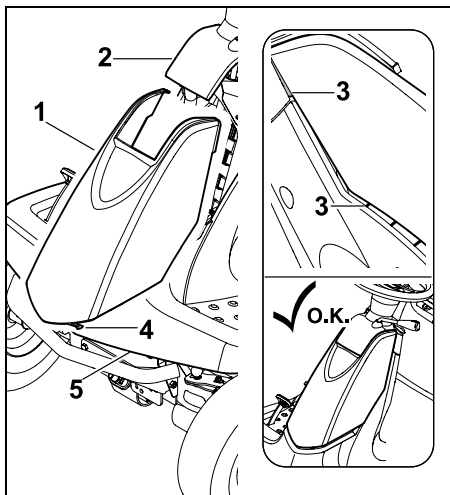
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.



Obě aretační západky (1) lehce stlačte dovnitř a podržte. Kryt sloupku řízení (2) povytáhněte směrem dolů a sejměte.

14.17 Montáž krytu sloupku řízení

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.



Kryt (1) nasadíte zespu na přístrojovou desku (2). Nejprve kryt nasadíte v oblasti přístrojové desky a poté ji zatlačíte do koncové polohy. Dbejte přitom na správnou polohu drážek (3) uvnitř černého krytu a přístrojové desky. Aretační západky (4) musí zaklapnout do blatníku (5).

14.18 Pojistky



Nebezpečí požáru!

Pojistky se nikdy nesmí přemostovat pomocí drátu nebo vodivé fólie.

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou proudovou zatížitelností (v ampérech), než je ta předepsaná.

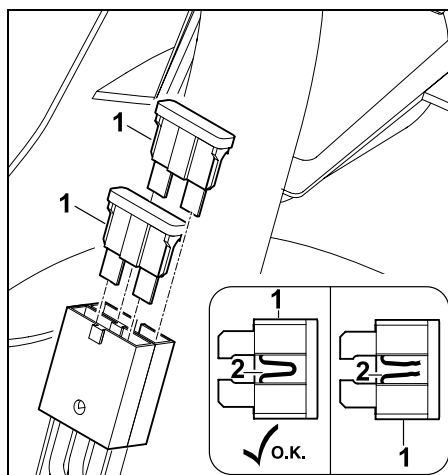


Dojde-li během krátkého času k vypálení nové pojistky, možnou příčinou je zpravidla závada v příslušném el. obvodu (např. zkrat). V případě potřeby vyhledejte odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Odmontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.16)

Zasouvací pojistky:

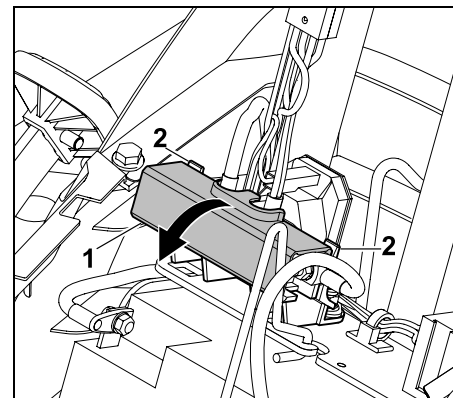
Jmenovitý proud: 10 A



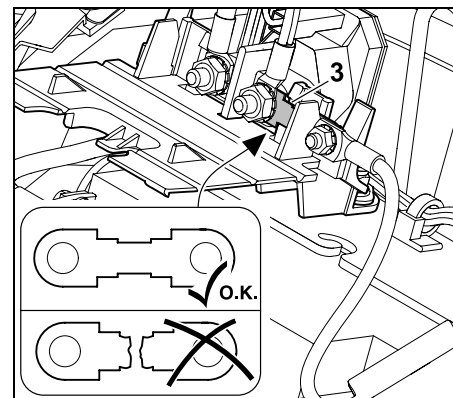
Vytáhněte zasouvací pojistky (1). Vizuálně zkontrolujte, zda není drát (2) procházející plastem poškozený (přepálený). Pokud je drát (2) poškozený, musí se pojistka vyměnit.

Hlavní pojistka:

Jmenovitý proud: 150 A



Západky (2) lehce zatlačte dozadu a otevřete kryt (1).



Vizuálně zkontrolujte, zda není pojistka (3) poškozená (přepálená). Případně nechte pojistku (3) vyměnit odborným prodejcem. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

- Znovu zavřete kryt.

14.19 Odpojení a připojení akumulátoru



Nebezpečí úrazu!

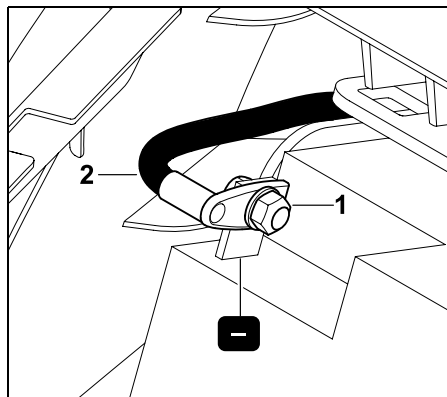
Při odpojování svorek akumulátoru se musí vždy jako první odpojit černý záporný kabel (-) a až poté červený kladný kabel (+)!
Při připojování svorek akumulátoru se musí vždy jako první připojit červený kladný kabel (+).



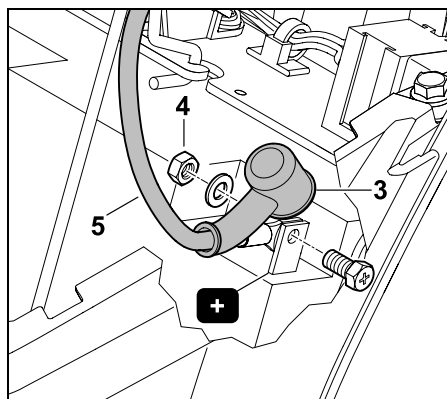
Akumulátor nevyžaduje žádnou údržbu a musí se vyměnit jen při poškození nebo demontovat při delším uskladnění stroje (např. před zimní přestávkou).
Před likvidací stroje akumulátor demontujte.
Použité akumulátory nepatří do domácího odpadu, odevzdejte je u odborného prodejce nebo do komunální sběrný zvláštního odpadu.

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Demontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.16)

Odpojení svorek akumulátoru:



Vyšroubujte matici (1) černého připojovacího kabelu (2) pomocí dvou klíčů (velkosti 8). Sejměte šroub, podložku a matici, odpojte připojovací kabel (2) ze záporného pólu (-) akumulátoru.



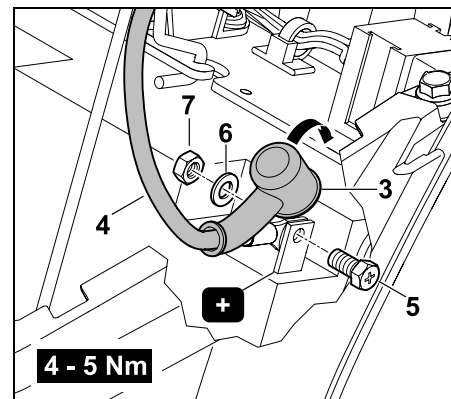
Sejměte krycí víčko (3). Vyšroubujte matici (4) červeného připojovacího kabelu (5) pomocí dvou klíčů (velkosti 8). Sejměte šroub, podložku a matici, odpojte připojovací kabel (5) z kladného pólu (+).

- V případě potřeby demontujte akumulátor. (⇒ 14.20)

- Šrouby, podložky a matice opět našroubujte na záporný (-) a kladný (+) pól akumulátoru, aby se neztratily.
- Případně namontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.17)

Připojení svorek akumulátoru:

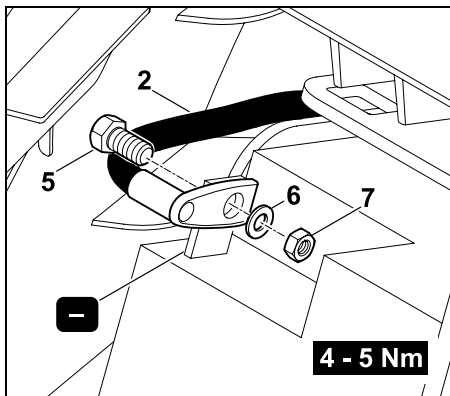
- Před namontováním zkontrolujte napětí akumulátoru. Není-li dosaženo minimálního napětí před namontováním zcela nabijte pomocí nabíječky akumulátorů.
Minimální napětí: 11,5 V
- Namontujte akumulátor. (⇒ 14.20)
- V případě potřeby sejměte šroub, podložku a matici z akumulátoru.



Připevněte červenou připojovací svorku připojovacího kabelu (4) ke kladnému pólu (+) akumulátoru.

Připojovací kabel upevněte pomocí šroubu (5), podložky (6) a matice (7) – použijte dva klíče (vel. 8).
Utahovací moment: 4 - 5 Nm

Na šroubové spojení navlečte krycí víčko (3).

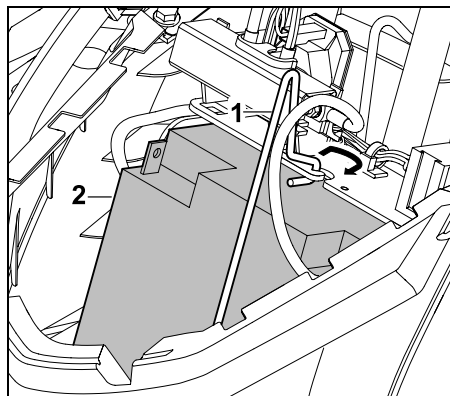


Přípevněte připojovací svorku černého připojovacího kabelu (2) k zápornému pólu (-) akumulátoru. Připojovací kabel upevněte pomocí šroubu (5), podložky (6) a matice (7) – použijte dva klíče (vel. 8). Utahovací moment: 4 - 5 Nm

14.20 Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž akumulátoru:

- Demontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.16)
- Odpojte svorky akumulátoru. (⇒ 14.19)

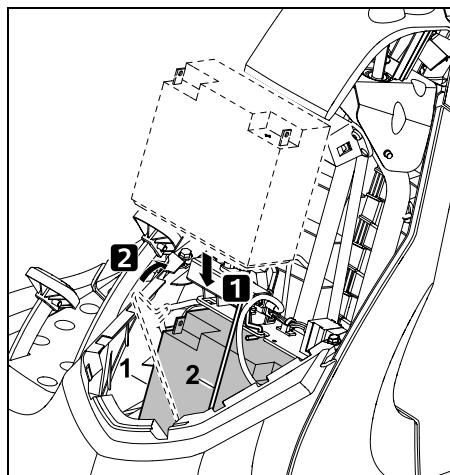


Uvolněte upevňovací sponu (1) a vyjměte akumulátor (2).

- Zapněte upevňovací sponu.
- Namontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.17)

Montáž akumulátoru:

- Demontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.16)



Vložte akumulátor (1) a zapněte upevňovací sponu (2).

- Připojte svorky akumulátoru. (⇒ 14.19)
- Namontujte kryt sloupku řízení. (⇒ 14.17)

14.21 Nabíjení akumulátoru



Nebezpečí úrazu!

Za účelem nabíjení akumulátoru prostřednictvím jiných nabíjecích systémů se musí akumulátor demontovat.

Respektujte údaje uvedené v příloženém návodu pro akumulátor a nabíječku.

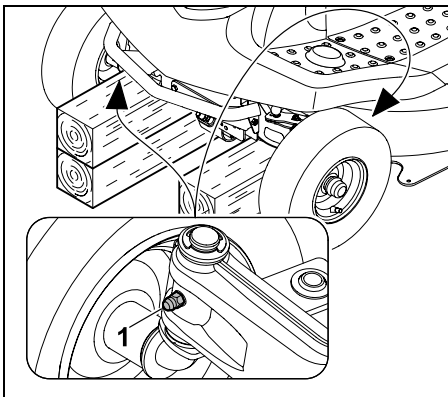
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Demontujte akumulátor (⇒ 14.20) a nabíjte jej pomocí odpovídajícího nabíjecího systému.

14.22 Mazání

Oba přední čepy kol mažte pomocí tlakových mazniček na přední nápravě běžným mazacím tukem.

Postup mazání:

- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Vytáhněte klíč zapalování a bezpečně jej uschovejte.
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Odlehčete přední nápravu vhodným podepřením (zvedněte). (⇒ 14.10)
- Očistěte tlakové mazničky.



Pomocí tlakového mazacího lisu (není součástí dodávky) vtlačte tuk přes tlakové mazničky (1) na obou stranách nápravy do čepů kol tak, až z nich začne vytékat malé množství tuku.

- Přebytečný mazací tuk odstraňte.
- Odstraňte podepření přední nápravy.

14.23 Spalovací motor

Dodržujte všechny pokyny pro obsluhu a údržbu, jež naleznete v příloženém návodu k použití spalovacího motoru. Pro zajištění dlouhé životnosti stroje je zvlášť důležitý předepsaný stav oleje, jakož i pravidelná výměna motorového oleje a vzduchového filtru.

14.24 Převodovka

Pro uživatele je převodovka bezúdržbová. V rámci inspekcí stroje u odborného prodejce se provedou všechny předepsané servisní práce na převodovce.

14.25 Uložení stroje

- Stroj uchovávejte v suché a bezprašné místnosti, mimo dosah dětí a nepovolaných osob.
- Případné závady na stroji se musí zásadně odstranit ještě před uskladněním, aby se stroj vždy nacházel v provozně bezpečném stavu.
- Uzavřete palivový kohout. (⇒ 14.15)
- Vytáhněte klíč zapalování a uschovejte jej tak, aby k němu neměly přístup neoprávněné osoby, zejména děti.

14.26 Uskladnění stroje při delších provozních přestávkách (např. zimní přestávka)

- Všechny vnější díly spalovacího motoru a stroje, zejména chladicí žebra, pečlivě vyčistěte.
- Všechny pohyblivé díly dobře naolejujte, popř. namažte tukem.
- Vypusťte palivo z palivové nádrže a vyprázdňte karburátor (např. chodem motoru až do úplného spotřebování paliva).
- Zajistěte parkovací brzdou. (⇒ 8.10)
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití spalovacího motoru.
- Vyměňte motorový olej (návod k použití spalovacího motoru). (⇒ 14.14)
- Odpojte svorky akumulátoru. (⇒ 14.19)
- Zcela nabitý akumulátor uskladněte na chladném, suchém a bezpečném místě.

14.27 Po delším odstavení (např. po zimě)

- Zkontrolujte napětí akumulátoru. Pokud není napětí akumulátoru vyhovující, ještě před namontováním akumulátoru nabijte pomocí nabíječky. Minimální napětí: 11,5 V
- Vložte akumulátor a připojte jej ke kontaktům. (⇒ 14.20)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (⇒ 14.9)
- Zkontrolujte množství paliva v nádrži a v případě potřeby palivo doplňte.
- V případě potřeby proveďte výměnu motorového oleje. (⇒ 14.14)
- Zkontrolujte stav naplnění motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte. (⇒ 14.13)

15. Přeprava stroje



Nebezpečí úrazu!

Před přepravou si pečlivě přečtěte kapitolu „Pro vaši bezpečnost“, zejména podkapitolu „Přeprava zahradního traktoru“, a dodržujte pokyny, které jsou v ní uvedeny. (⇒ 4.), (⇒ 4.3)

Na nakládací plošiny najíždějte pomalu a obzvláště opatrně a přitom dbejte na to, aby se kola po stranách vždy bezpečně nacházela na nakládací plošině – **nebezpečí pádu!**

Neprovádějte žádné skokové změny rychlosti nebo směru jízdy.

i Pro transport stroje na veřejných komunikacích se musí použít vhodné vozidlo nebo vhodný přívěs! **Stroj netahejte vlečným lanem!**

- Před nakládáním zvolte nejvyšší stupeň výšky sečení. (⇒ 12.6)
- Přívěs podepřete na přední straně, aby působením hmotnosti zahradního traktoru nedošlo k nadzvednutí přívěsu.
- Pro nakládání používejte dostatečně dimenzované zdvihací zařízení, resp. vhodné a stabilní nakládací plošiny s dostatečnou šířkou.
- Nakládací plošiny bezpečně umístěte a upevněte – podle rozvoru náprav a rozchodu kol zahradního traktoru. (⇒ 21.)
- Dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu na přívěsu.
- Po naložení zvolte nejnižší stupeň výšky sečení. (⇒ 12.6)
- Vypněte spalovací motor. (⇒ 12.3)
- Stroj posuňte zcela dopředu tak, aby se nárazník dotýkal bočnice přívěsu, popř. vozidla.
- Zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Uzavřete palivový kohout. (⇒ 14.15)
- Stroj upněte za přední nárazník proti bočnici přívěsu, popř. vozidla pomocí vhodných vázacích prostředků (upínací popruhy, lana a pod.) a zajistěte jej.
- Kola dodatečně podložte klíny (nejsou součástí dodávky), aby se zabránilo nechtěnému samovolnému uvedení stroje do pohybu.

16. Běžné náhradní díly

Žací nůž:
6140 702 0100

Šroub nože:
9010 345 2430

Pružná podložka:
0000 702 6600

i Upevňovací díly žacího nože (např. šroub nože) je při výměně nože, resp. při montáži nože nutno vyměnit. Náhradní díly jsou k dostání u odborného prodejce STIHL.

17. Příslušenství

Pro stroj je k dispozici celá řada dalšího příslušenství. Bližší informace obdržíte u svého odborného prodejce STIHL, na internetu (www.stihl.cz) nebo v katalogu STIHL.

i Z bezpečnostních důvodů je možné používat pouze příslušenství schválené společností STIHL.

18. Ochrana životního prostředí

Posečená tráva nepatří do odpadu, ale měla by se kompostovat. Obalové materiály, stroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů a je nutno je likvidovat podle příslušných předpisů.



Tříděný ekologický sběr a likvidace odpadových materiálů umožňují opětovné použití cenných surovin. Z toho důvodu je

třeba použítý stroj po ukončení obvyklé technické životnosti odevzdat do tříděného sběru druhotných surovin.

Odpadní materiály jako použitý olej (motorový olej, převodový olej), palivo a akumulátory odevzdejte do sběru tříděných surovin. Dodržujte platné místní předpisy! Před likvidací stroje akumulátor vymontujte.

Použité akumulátory nepatří do domácího odpadu, odevzdejte je u odborného prodejce nebo do komunální sběrný zvláštního odpadu.

Chcete-li zjistit informace o odborné likvidaci odpadních materiálů, obraťte se na místní recyklační podnik nebo na odborného prodejce. Společnost STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

19. Opatření pro minimalizování opotřebení a zabránění vzniku škod

Důležité pokyny pro údržbu a ošetřování skupiny výrobků

Sekačka na trávu se sedadlem řidiče a spalovacím motorem (STIHL RT)

Firma STIHL v žádném případě neručí za zranění nebo materiální škody, které byly způsobeny nedodržováním pokynů v návodu na obsluhu, zejména pokynů týkajících se bezpečnosti, obsluhy a údržby, nebo použitím neschválených nástaveb nebo neschválených náhradních dílů.

Abyste zabránili poškození nebo nadměrnému opotřebení Vašeho stroje STIHL, vždy dodržujte následující důležité pokyny:

1. Běžné spotřební náhradní díly

Některé díly strojů STIHL podléhají běžnému provoznímu opotřebením i při předepsaném použití. Tyto díly se proto musí v závislosti na způsobu a době použití vždy včas vyměnit.

Mezi tyto součásti patří mj. také:

- Žací nůž
- Sběrný koš na trávu
- Klínový řemen
- Akumulátor
- Pneumatiky, opěrné válečky žacího ústrojí
- Zapalovací svíčka

2. Dodržování pokynů uvedených v tomto návodu k použití

Při používání, údržbě a uskladnění stroje STIHL postupujte tak pečlivě, jak to popisuje tento návod k použití. Za všechny škody, ke kterým došlo nedodržením bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu a údržbu, odpovídá uživatel.

To platí zejména pro:

- použití výrobku v rozporu s předepsaným určením,
- použití provozních hmot (mazací prostředky, benzín a motorový olej viz údaje výrobce spalovacího motoru), které nebyly schváleny společností STIHL,
- úpravy stroje, které neschválila společnost STIHL,
- použití výrobcem neschváleného, nevhodného nebo kvalitativně nevyhovujícího nářadí a příslušenství,
- použití stroje při sportovních nebo soutěžních akcích,

- následné škody vzniklé dalším používáním stroje s vadnými součástmi.

3. Údržbářské práce

Všechny práce uvedené v kapitole „Údržba“ provádějte pravidelně v předepsaných intervalech.

Pokud tyto údržbářské práce nemůže provést sám uživatel, musí pověřit odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provést všechny údržbářské práce a opravy výlučně prostřednictvím odborného prodejce STIHL.

Odborní prodejci STIHL jsou pravidelně školeni a disponují všemi potřebnými technickými informacemi.

Zanedbáním těchto prací mohou vzniknout škody, za které odpovídá uživatel.

K tomu patří kromě jiného:

- koroze a jiné škody způsobené následkem neodborného uskladnění;
- poškození stroje způsobené použitím nekvalitních náhradních dílů;
- škody v důsledku pozdě nebo nedostatečně provedené údržby resp. v důsledku servisních prací nebo oprav, které nebyly provedeny v servisní dílně odborného prodejce.

20. Prohlášení o shodnosti výroby EU

20.1 Sekačka na trávu se sedadlem řidiče a spalovacím motorem (STIHL RT)

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Rakousko

tímto na svoji výhradní zodpovědnost prohlašuje, že stroj

Sekačka na trávu se sedadlem řidiče a spalovacím motorem (STIHL RT)

Výrobní značka	STIHL
Typ	RT 4082.0
Sériové identifikační číslo	6140

je v souladu s požadavky následujících směrnic ES:
2011/65/EU, 2000/14/EC, 2014/30/EU, 2006/42/EC, 2006/66/EC

Tento výrobek byl vyvinut v souladu s následujícími normami:
EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN 14982

Pro vývoj a výrobu těchto výrobků platí ty verze norem, které jsou platné k datu výroby.

Použitá metoda hodnocení shodnosti výroby:
Dodatek VIII (2000/14/EC)

Název a adresa sídla zúčastněných subjektů:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Sestavení a uchovávání technické dokumentace:
Sven Zimmermann
STIHL Tirol GmbH

Rok výroby a sériové číslo stroje jsou uvedeny na typovém štítku stroje.

Naměřená hladina akustického výkonu: 99,7 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu: 100 dB(A)

Langkampfen,
2020-01-02 (RRRR-MM-DD)

STIHL Tirol GmbH
v zastoupení



Matthias Fleischer, vedoucí odboru výzkumu a vývoje
v zastoupení



Sven Zimmermann, vedoucí odboru kvality

20.2 Servisní organizace

Záruční a pozáruční servis vám poskytne váš prodejce. Informace o dalších prodejních a servisních místech vám sdělí v zastoupení firmy A. STIHL pro ČR:

Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

20.3 Adresa ředitelství společnosti STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71301 Waiblingen

20.4 Adresy prodejních organizací STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

20.5 Adresy importérů produktů STIHL BOSNA A HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

21. Technické údaje

Typ	RT 4082
Sériové identifikační číslo	6140
Spalovací motor, druh konstrukce	4dobý spalovací motor
Spalovací motor, typ	EVC 4000
Zdvihový objem	452 cm ³
Jmenovitý výkon při jmenovitých otáčkách	7,6 - 2700 kW - ot/min
Výstupní otáčky	2700 ot/min
Palivová nádrž	6 l
Spouštěcí ústrojí	Elektrický start ovládaný klíčem zapalování

Typ akumulátoru	Olověný gelový akumulátor
Jmenovité napětí	12 V
Utahovací moment šroubu nože	65 - 70 Nm
Pohon kol	plynulý dopředu a dozadu
Zadní kolo	
Kohout palivového potrubí	ano
Přední kola	13x5.00-6
Tlak vzduchu v pneumatikách předních kol	0,9 - 1,2 bar
Zadní kola	16x6.50-8
Tlak vzduchu v pneumatikách zadních kol	0,7 - 1,0 bar
Šířka záběru při sečení	80 cm
Výška sečení	35 - 90 mm
Plnicí množství sběrného koše na trávu	250 l
Podle směrnice 2000/14/EC:	
Zaručená hladina akustického výkonu $L_{WA,d}$	100 dB(A)
Podle směrnice 2006/42/EC:	
Hladina akustického tlaku na pracovišti L_{pA}	86 dB(A)
Nejistota měření K_{pA}	2 dB(A)
Měření podle normy EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrace na sedadle (zrychlení vibrační působících na celé tělo) a_w	0,60 m/s ²
Nejistota měření K_w	0,30 m/s ²

Měření podle normy EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:

Vibrace na volantu a_{hw} 3,00 m/s²

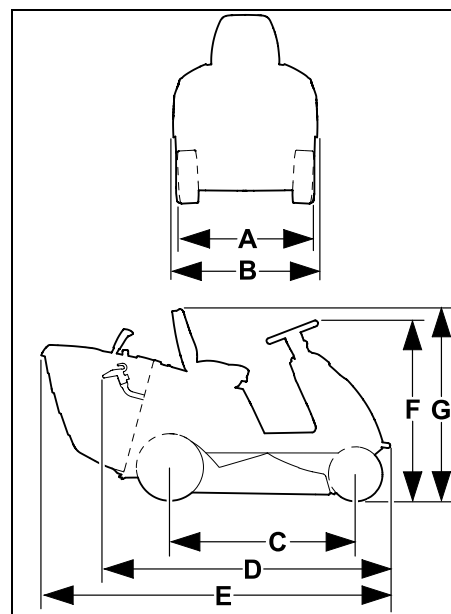
Nejistota měření K_{hw} 1,50 m/s²

Uvedená charakteristická hodnota vibrací podle EN 12096

Hmotnost se žacím ústrojím a prázdným sběrným košem na trávu 202 kg

A = 87 cm
 B = 90 cm
 C = 114 cm
 D = 177 cm
 E = 213 cm
 F = 110 cm
 G = 118 cm

21.1 Rozměry



21.2 REACH

REACH je označení pro příslušné nařízení ES k registraci, hodnocení a schvalování chemikálií.

Informace o splnění podmínek nařízení REACH (ES) č. 1907/2006 jsou uvedeny na stránkách www.stihl.com/reach.

22. Hledání závad

✖ Případně se obraťte na odborného prodejce, STIHL doporučuje odborného prodejce STIHL.

📖 viz návod k použití spalovacího motoru.

Závada:

Spouštěč se točí, spalovací motor se nerozsbíhá.

Možná příčina:

- Páka akcelérátoru je v poloze MIN.
- Není zvolena poloha sytiče (páka akcelérátoru).
- V nádrži není palivo.
- Uzavřený palivový kohout.
- Nedostatečný přívod paliva.
- Zapalovací svíčka je zakarbonovaná nebo poškozená.
- Nesprávná vzdálenost elektrod.
- Stažená nástrčka zapalovací svíčky.
- Spalovací motor je v důsledku opakovaných pokusů o spuštění přeplněn palivem.
- Ucpaný vzduchový filtr.
- Akumulátor je téměř vybitý.

Jak odstranit problém:

- Páku akcelérátoru nastavte do polohy sytiče resp. do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Páku akcelérátoru nastavte do polohy sytiče. (⇒ 8.2)
- Doplňte palivo.
- Otevřete palivový kohout. (⇒ 14.15)
- Zkontrolujte palivový filtr. (📖)
- Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. (📖)
- Nastavte správnou vzdálenost elektrod. (✖)

- Nasuňte nástrčku zapalovací svíčky; zkontrolujte spojení mezi kabelem zapalování a nástrčkou. (✖)
- Zapalovací svíčku vyšroubujte a vysušte, páku akcelérátoru nastavte do polohy MIN a při vyšroubované zapalovací svíčce několikrát startujte; našroubujte zapalovací svíčku a nasuňte nástrčku zapalovací svíčky. (📖)
- Vyčistěte vzduchový filtr. (📖)
- Zkontrolujte stav nabití akumulátoru a v případě potřeby akumulátor nabijte.

Závada:

Spouštěč nefunguje.

Možná příčina:

- Ostatní bezpečnostní zařízení blokují spouštěč.
- Akumulátor není připojený vůbec nebo chybně.
- Zcela vybitý nebo nedostatečně nabitý akumulátor.
- Hlavní pojistka (150 A) je vadná.
- Nedostatečné uzemnění na spalovacím motoru nebo podvozku.
- Vadný spouštěč.

Odstranění:

- Zkontrolujte všechna bezpečnostní zařízení. (⇒ 11.)
- Zkontrolujte připoje akumulátoru. (⇒ 14.19)
- Nabijte akumulátor. (⇒ 14.21)
- Vyměňte hlavní pojistku. (✖)
- Zkontrolujte připojovací kabel u akumulátoru a podvozku. (✖)
- Opravte spouštěč. (✖)

Závada:

Obtížné spouštění nebo pokles výkonu spalovacího motoru.

Možná příčina:

- V palivové nádrži a v karburátoru se nachází voda; karburátor je ucpaný.
- Znečištěná palivová nádrž.
- Znečištěný vzduchový filtr.
- Zakarbonovaná zapalovací svíčka.
- Sečení příliš vysoké nebo příliš vlhké trávy.

Odstranění:

- Vyprázdněte palivovou nádrž, vyčistěte palivovou nádrž, palivové potrubí a karburátor. (✖)
- Vyčistěte palivovou nádrž. (✖)
- Vzduchový filtr vyčistěte/vyměňte. (📖)
- Vyčistěte zapalovací svíčku. (📖)
- Stupeň výšky sečení a rychlost jízdy přizpůsobte daným podmínkám při sečení.

Závada:

Vysoká teplota spalovacího motoru.

Možná příčina:

- Zanesená chladicí žebra.
- Příliš nízká hladina motorového oleje.
- Opotřeбенý klínový řemen.

Odstranění:

- Vyčistěte chladicí žebra. (📖)
- Zkontrolujte stav naplnění motorového oleje a motorový olej v případě potřeby doplňte. (⇒ 14.13)
- Vyměňte klínový řemen. (✖)

Závada:

Stroj nejede.

Možná příčina:

- Odpojená převodovka.

- Klínový řemen (převodovky) je vyvššený.
- Klínový řemen (převodovky) je opotřebený nebo poškozený.
- Chybí lícované pero mezi zadním hřídelem kol a zadními koly.

Odstranění:

- Zapněte převodovku (třmen pro ovládání volnoběžky převodovky). (⇒ 8.14)
- Klínový řemen nasadte (na převodovku). (✘)
- Vyměňte klínový řemen (převodovky). (✘)
- Namontujte lícovaná pera. (⇒ 14.10)

Závada:

Silné vibrace během provozu.

Možná příčina:

- Žací nůž je nevyvážený v důsledku nesprávného naostření nebo poškození.
- Šroub nože není dostatečně utažený.
- Upevnění spalovacího motoru není dostatečně utažené.
- Klínový řemen je poškozený.
- Vyhazovací kanál je ucpaný.

Jak odstranit problém:

- Žací nůž znovu naostřete a vyvažte, případně jej vyměňte. (⇒ 14.7)
- Šroub nože dotáhněte stanoveným utahovacím momentem. (⇒ 14.7)
- Utáhněte upevnění spalovacího motoru. (✘)
- Vyměňte klínový řemen. (✘)
- Vyčistěte vyhazovací kanál. (✘)

Závada:

Nerovný řez, trávník po sečení žlutne.

Možná příčina:

- Žací nůž je otupený nebo opotřebený.

- Příliš vysoká rychlost jízdy při sečení vzhledem k podmínkám (výška sečení, vlastnosti trávy).
- Nejsou nastaveny maximální otáčky spalovacího motoru (páka akcelérátoru není v poloze MAX).
- Nastavení žacího ústrojí není v pořádku.
- Vyhazovací kanál je ucpaný.
- Žací ústrojí je znečištěno zbytky trávy (přilepené usazeniny na vnitřní straně skříně žacího ústrojí).

Jak odstranit problém:

- Žací nůž naostřete nebo vyměňte (dodržte přípustné hranice opotřebení). (⇒ 14.7)
- Snižte rychlost jízdy nebo zvolte vyšší výšku sečení.
- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Zkontrolujte nastavení žacího ústrojí a v případě potřeby žací ústrojí správně nastavte. (⇒ 14.8)
- Sejměte sběrný koš na trávu a vyčistěte vyhazovací kanál od zbytků trávy.
- Vyčistěte vnitřní stranu žacího ústrojí.

Závada:

Vyhazovací kanál je ucpaný.

Možná příčina:

- Poškozená nebo opotřebená křídélka žacího nože.
- Sečení příliš vysoké nebo příliš vlhké trávy.
- Příliš vysoká rychlost jízdy při sečení v poměru k nastavené výšce sečení.
- Nejsou nastaveny maximální otáčky spalovacího motoru (páka akcelérátoru není v poloze MAX).
- Nesprávné nastavení snímače výšky naplnění.

Jak odstranit problém:

- Vyměňte žací nůž. (⇒ 14.7)

- Trávník sekejte ve dvou etapách sečení. 1. Žací ústrojí v nejvyšší výšce sečení, 2. žací ústrojí v požadované výšce sečení.
- Snižte rychlost jízdy nebo zvolte vyšší výšku sečení.
- Páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. (⇒ 8.2)
- Nastavte snímač stavu naplnění (posuvný díl zcela vytáhněte). (⇒ 8.15)

Závada:

Sběrný koš se úplně nenaplní.

Možná příčina:

- Nesprávně nastavený snímač stavu naplnění sběrného koše.
- Výška sečení je zvolena příliš nízkou.
- Tráva je příliš mokrá a tím příliš těžká na to, aby byla dopravována vzduchovým proudem skrz vyhazovací kanál do sběrného koše.
- Žací nůž je otupený nebo opotřebený.
- Příliš vysoká tráva.
- Vzduchové otvory na sběrném koši jsou ucpané (koš nepropouští vzduch).
- Vyhazovací kanál nebo žací ústrojí (vnitřní strana) jsou znečištěné usazenými zbytky trávy (zbytky trávy od předchozího sečení).

Odstranění:

- Nastavte snímač stavu naplnění sběrného koše. (⇒ 8.15)
- Zvolte vyšší výšku sečení.
- Vyčkejte, dokud trávník nevyschne.
- Žací nůž naostřete nebo vyměňte. (⇒ 14.7)
- Trávník sekejte ve dvou etapách sečení. 1. Žací ústrojí v nejvyšší výšce sečení, 2. žací ústrojí v požadované výšce sečení.

- Vyčistěte sběrný koš na trávu (vzduchové otvory).
- Vyčistěte vyhazovací kanál nebo vnitřní stranu žacího ústrojí.

Závada:

Snímač stavu naplnění sběrného koše nereaguje správně.

Možná příčina:

- Snímač stavu naplnění (sběrného koše) je znečištěný zbytky trávy.
- Snímač stavu naplnění (sběrného koše) není správně nastavený.
- Rychlost jízdy je příliš vysoká.

Odstranění:

- Vyčistěte snímač stavu naplnění sběrného koše na trávu a zkontrolujte jeho lehký chod.
- Snímač stavu naplnění (sběrného koše) správně nastavte. (⇒ 8.15)
- Rychlost jízdy přizpůsobte daným podmínkám při sečení (snížení rychlosti).

Závada:

Žací nůž se nezapíná resp. netočí se.

Možná příčina:

- Bezpečnostní zařízení brání zapnutí žacího nože.
- Klínový řemen (žacího nože) je opotřebený, vyvššený nebo poškozený.

Odstranění:

- Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny bezpečnostní podmínky pro zapnutí žacího nože. (⇒ 11.)
- Zkontrolujte klínový řemen (žacího pstrojí) a v případě potřeby jej vyměňte. (✖)

Závada:

Při připojení spojky žacího ústrojí se vypíná spalovací motor.

Možná příčina:

- Uživatel nesedí na sedadle řidiče nebo nesedí správně.
- Kontaktní spínač sedadla nebo kabel je vadný.
- Spínač sběrného koše na trávu není stisknutý nebo je vadný.

Jak odstranit problém:

- Posadte se správně na sedadlo řidiče nebo změňte polohu vsedě.
- Opravte popř. vyměňte kontaktní spínač sedadla nebo kabel. (✖)
- Namontujte sběrný koš na trávu nebo deflektor (není součástí dodávky) nebo sběrný koš na trávu opravte popř. vyměňte. (✖)

Závada:

Při sečení ve zpětném směru se vypíná spojka žacího ústrojí.

Možná příčina:

- Bezpečnostní spínač sečení ve zpětném směru není aktivován.

Jak odstranit problém:

- Povolte přepnutí žacích nožů během stanoveného časového intervalu (5 sekund před až 1 sekunda po zapnutí spojky, popř. změně směru jízdy). (⇒ 8.4)

Závada:

Při opuštění sedadla řidiče spalovací motor zhasne.

Možná příčina:

- Není zajištěná parkovací brzda.

- Spojka žacího ústrojí je zapnutá (bezpečnostní zařízení).

Odstranění:

- Před opuštěním sedadla řidiče zajistěte parkovací brzdu. (⇒ 8.10)
- Před opuštěním sedadla řidiče vypněte spojku žacího ústrojí. (⇒ 8.3)

Závada:

Zazní 3 za sebou následující akustické signály.

Možná příčina:

- Závada kontaktního spínače sedadla nebo elektrické soustavy (zkrat).

Jak odstranit problém:

- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“, proveďte vlastní diagnostiku. (⇒ 9.1)

Závada:

Je aktivován nepřerušovaný zvukový signál.

Možná příčina:

- Sběrný koš na trávu je plný.
- Závada elektroniky.
- Opačné zapojení pólů akumulátoru.

Jak odstranit problém:

- Vypněte spojku žacího ústrojí a vyprázdněte sběrný koš na trávu. (⇒ 12.9)
- Otočte klíč zapalování do polohy „Vypnutí spalovacího motoru“, proveďte vlastní diagnostiku. (⇒ 9.1)
- Zkontrolujte připojení pólů akumulátoru a v případě potřeby zaměňte kabely. (⇒ 14.19)

23. Servisní plán

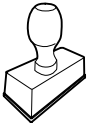
23.1 Potvrzení předání

Model: _____

Sériové číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Datum: | | | | | | | | | |




Další servis


Datum: | | | | | | | | |

23.2 Potvrzení servisu



Při provádění údržbářských prací odevzdejte tento návod k použití Vašemu odbornému prodejci STIHL. Ten pak do předtištěných polí potvrdí provedení servisních prací.

 Servis proveden dne

 Datum dalšího servisu

